

Ratasuunnitelman hyväksymispäätös

Väylävirasto
PL 33
00521 HELSINKI

Päiväys/Datum
19.5.2026
Dnro/Dnr
TRAFICOM/212454/05.02.03.02/2026
Viite/Referens
VÄYLÄ/8882/04.01.01/2021

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie–Uudenniityntie, Pori

Hyväksymisesitys

Väylävirasto on toimittanut 20.3.2026 päivätyn ratasuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Ratasuunnitelma on osa Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto-rataosien tasoristeysturvallisuuden parannushanketta, joka on jaettu kolmeen alueeseen, joille tehdään ratasuunnitelma.

Koko hankkeen alueella on 24 tasoristeystä. Ratasuunnitelman (km 327+615 – km 330+880) suunnittelualueella on kuusi tasoristeystä, joista kolme poistetaan, yhtä parannetaan ja kahdelle tasoristeykselle ei tarvitse tehdä toimenpiteitä. Hankkeessa suunnitellaan uusia, korvaavia tie- ja katuyhteyksiä poistettujen tasoristeysten tilalle.

Pori-Mäntyluoto-yhteysvälin ratasuunnitelman tavoitteena on radan tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Ratasuunnitelmassa on tarkasteltu kaikki yhteysväleillä olevat tasoristeykset. Tasoristeysturvallisuutta pyritään lisäämään pääosin sulkemalla ja kunnostamalla tasoristeysvälejä ja muuttamalla tiejärjestelyjä.

Hanke parantaa tasoristeysturvallisuutta, joten se edistää liikumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä, valtakunnallisen liikennejärjestelmän toimivuutta ja taloudellisuutta kehittämällä olemassa olevia liikenneyhteyksiä ja verkostoja.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Hankkeessa ei ole ollut tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettelyä).

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat suunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 22.12.2023 päivätyn sekä 5.12.2024, 6.6.2025 ja 31.12.2025 muutetun ja täydennetyn ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Pori-Mäntyluoto yleiskartan 3600 73 6576 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
327+615 - 330+880	3,3	Yksiraiteinen	3600 73 6570 1

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien 3600 73 6573 2 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 3600 73 6572 9–11 mukaisesti.

Rautatiealue

Rautatiealue hyväksytään suunnitelmakarttojen 3600 73 6571 1–3 mukaisesti.

Rautatie- ja tiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Valtion rataverkolla suoja-alue ulotetaan 30 metriä radan uloimman raiteen keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen 3600 73 6571 1–3 mukaisesti.

Tasoristeysten näkemäalueet suunnitelmakarttojen 3600 73 6571 1–3 mukaisesti.

Maanteillä suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta. Maanteiden näkemäalueet piirustuksen 3600 73 6571 2 mukaisesti. Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
328+196	Säikäntie	Säikäntie	poistetaan, korvaava tielinja Y101 ja Y111		3600 73 6571 1
328+756	Savo	Y103	Parannetaan määräysten mukaiseksi, uusi tielinjaus Y103.		3600 73 6571 1
329+196	Kuuri-Riutta	yksityistie	poistetaan, korvaava tielinja Y111 ja Y101		3600 73 6571 1 3600 73 6571 2
329+567	Virtasentie	Virtasentie	poistetaan, korvaava tielinja Y111 ja Y112		3600 73 6571 2
329+747	Reikko	M2652	ei toimenpiteitä	PP-laitos	3600 73 6571 2
330+880	Ruusunen	Uudenniityntie	ei toimenpiteitä	PP-laitos	3600 73 6571 3

Y = yksityistie

M = maantie

pp-laitos = puolipuumilaitos

Valtio poistaa tasoristeykset ja rakentaa korvaavat kulkuyhteydet ja liittymät kustannuksellaan. Tasoristeyksen ylittävä kulkuyhteys katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
328+756	Savon tr	Y103	260	6,5 (pl. 47–260) 3,5 (pl. 260–307)	sora	3600 73 6571 1 3600 73 6573 1 liittymät Y101 ja Y102 teille

Y = yksityistie

tr = tasoristeys

pl. = paalu

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Rata-km	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
327+630 - 329+400	Y101 (pl. 4-1803)	1799	7,5 (pl. 4-650) 4 (pl. 650-1803)	sora	3600 73 6571 1-2 3600 73 6573 1
328+295 - 328+756	Y102 (pl. 20-596)	576	4	sora	3600 73 6571 1 3600 73 6573 1 liittymä Y103-tielle
329+400	Y104 (pl. 5-70)	65	4	sora	3600 73 6571 2 3600 73 6573 1
328+280	Y106 (pl. 0-16)	16	4	sora	3600 73 6571 1 3600 73 6573 2 liittymä Y101-tielle
328+290	Y107 (pl. 0-12)	12	4	sora	3600 73 6571 1 3600 73 6573 2 liittymä Y101-tielle
329+400 - 329+790	Y111 (pl. 0-483)	483	5	sora	3600 73 6571 2 3600 73 6573 2 liittymä Y104-tielle
329+540 - 329+560	Y112 (pl. 0-65)	65	5,5	kesto- päällyste	3600 73 6571 2 3600 73 6573 2 liittymä Y111-tielle
329+684 - 329+714	Y113 (pl. 0-33)	33	5,5	sora	3600 73 6571 2 3600 73 6573 2 liittymä Y111-tielle
329+745 - 329+778	Y114 (pl. 0-42)	42	4	sora	3600 73 6571 2 3600 73 6573 2 liittymä Y111-tielle
329+513 - 329+546	Y115 (pl. 0-33)	33	3...4	sora	3600 73 6571 2 3600 73 6573 2 liittymä Y112-tielle
328+300	Y118 (pl. 0-27)	27	3,5	sora	3600 73 6571 1 3600 73 6573 2 liittymä Y102-tielle

Y-tie = yksityistie

pl. = paalu

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Yksityisteille rautatien kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan seuraaville yksityisteille sekä olemassa oleville liittymille alla olevan taulukon ja piirustuksen 3600 73 6570 1 mukaisesti:

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
327+630- 329+400 oik.	Y101	Pori	Käyttöoikeus uudelle yksityistielle Y101 välillä Rantakulmantie-Virtasantie	3600 73 6570 1

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
328+756 oik.	Y103	Pori	Käyttöoikeus uudelta yksityistieltä Y101 Savon tasoristeykseen.	3600 73 6570 1
329+400 oik.	Y104	Pori	Käyttöoikeus nykyiseltä Virtasenttieltä uudelle yksityistie Y111:lle.	3600 73 6570 1
329+400 - 329+790 oik.	Y111	Pori	Käyttöoikeus uudelle yksityistielle Y111 välillä Virtasentie - M2652	3600 73 6570 1

Y = yksityistie

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi ei tällä ratasuunnitelmalla osoiteta perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen ottamiseen, sijoittamiseen tai muuhun alueen tilapäiseen käyttöön. Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustuksen 3600 73 6570 1 mukaisesti.

Maanteiden yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Taulukossa esitetään maantien 2652 järjesteltävät ja uudet liittymät.

Liittymän sijainti tie	Liittymän sijainti		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 2652	212	oik.	Y111	483	5,0 sora	3600 73 6571 2 3600 73 6573 2

Y = yksityistie

Mt = maantie

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 2652 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan maantien 2652 yksityisteiden liittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
LK101	Mt 2652 pl. 185	Y111-Y114 ja Y111-Y113	3600 72 6571 2

Y = yksityistie

Mt = maantie

pl. = paalu

Yksityisiä teitä, yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan rakenteineen ja laitteineen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio/kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan

Haltuunotto

Ratasuunnitelmassa osoitetut rata- ja tiealueet ja muut tienpitäjän/radanpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän/radanpitäjän haltuun rata- tai maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu noin 2,17 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100). Väyläviraston ja Porin kaupungin välinen kustannusjako sovitaan erillisessä toteuttamissopimuksessa. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tiellä rautatien tasoristeyksen kohdalla olevat varoituslaitteet sekä tasoristeysmerkit, jollei kustannusvastuusta toisin sovita. Tieosakkaat asettavat ja pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat tieliikennemerkkit.

Suoja- ja näkemäalueilla olevan kasvillisuuden ja luonnonesteiden poistamisesta on radanpitäjän ensin ilmoitettava kiinteistön omistajalle (tai poikkeustapauksissa kuulutettava).

Kaavoitus

Ratasuunnitelman alueella on voimassa Satakunnan kokonismaakuntakaava (hyväksytty 13.3.2013), Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (hyv. 6.5.2016), ja Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 (hyv. 20.9.2019) sekä Kantakaupungin yleiskaava 2025 (hyv. 12.6.2000) ja Meri-Porin osayleiskaava 1999 (hyv. 6.3.2000).

Ratasuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Ratasuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ratasuunnitelman osassa A/100.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia ratasuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutuksia alueen luontoarvoihin, suojelualueisiin ja luonnon ympäristöön sekä kulttuuriympäristöön ja maisemaan, meluun ja tärinään. Ratasuunnitelman toimenpiteiden toteuttamisen haitalliset vaikutukset

on arvioitu vähäisiksi. Merkittävimmät vaikutukset ovat tasoristeysten poistoihin liittyvät kulkuyhteyksien muutokset ja korvaavien yhteyksien rakentaminen. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisuihin on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolo-suhteet.

Vaikutuksista on laadittu erillisinä selvityksinä, melu- sekä tärinä- ja runkomeluselitykset sekä tarvittavat luontoselvitykset.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Ratasuunnitelman suunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottaminen.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2032 (2021) myös Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 (2022) on esitetty rataverkon kannalta tärkeimmät kehittämissuunnitelmat ja niitä tukevat toimenpidekokonaisuudet. Molemmissa kehittämisen painopisteenä on rautateiden tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Turvallisuuden kehittämisen toimenpiteenä on esitetty tasoristeysten poisto tai kunnostus vastaamaan nykykriteerejä Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto välillä.

Ratasuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 25.5.2022. Väyläviraston ilmoituksen mukaan kuulutuksesta on lisäksi julkaistu Satakunnan Kansassa 26.5.2022 sekä Porin kaupungin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 13.6.2022 Teknologiakeskus Pripolissa Porissa sekä verkon kautta. Yleisötilaisuudessa on esitelty hanketta ja käyty läpi vaihtoehtoisia ratkaisuja. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston verkkosivuilla 6.6.2022 ja Satakunnan Kansassa 7.6.2022.

Suunnitelmasta on saatu Porin kaupungin, Satakuntaliiton, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Satakunnan museon, Pori Energia Sähköverkon, Porin Vesi Liikelaitoksen, Gasumin, Telia Finlandin, Cinian ja VR:n lausunnot.

Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen/tiealueeseen. Kiinteistön omistaja- ja osoitetiedot on selvitetty Maanmittauslaitoksen ylläpitämästä kiinteistörekisteristä. Yritysten osoitetiedot on selvitetty yritystietojärjestelmästä. Koska nämä rekisterit ovat virallisia tietokantoja, pitää Väylävirasto tekemänsä selvitystä riittävänä.

Suunnitelma oli ensimmäisen kerran nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 2.5.2024 - 3.6.2024. Suunnitelman nähtävilläolon jälkeen muistutusten ja saatujen lausuntojen vuoksi ratasuunnitelmaa on päivitetty 5.12.2024 ja 6.6.2025. Ratasuunnitelmassa on päivitetty Y101 linjausta noin paaluvälillä 420–640 sekä tien Y101 kuivatusjärjestelyjä noin paaluvälillä 0–780.

Ratasuunnitelmaan on lisätty yksityistie Y102. Rakentamisen aikaisia yksityisteiden käyttöoikeuksia on muutettu Kuuri-Riutan tasoristeyksessä. Lisäksi ratasuunnitelmaselostuksen tekstejä on täydennetty sekä päivitetty suunnitelmakartat 3600 73 6571 1 ja 3600 73 6571 2. Suunnitelmamuutosten vuoksi suunnitelma oli uudelleen nähtävillä. Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Valtion väyliensuunnittelu -järjestelmässä.

Kuulutus on julkaistu 26.9.2025 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 26.9.2025 – 27.10.2025. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 26.9.2025. Väyläviraston ilmoituksen mukaan kuulutuksesta on ilmoitettu Porin kaupungin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelman toisen nähtävilläolon jälkeen muistutusten ja saatujen lausuntojen vuoksi ratasuunnitelmaa on päivitetty 31.12.2025. Ratasuunnitelmassa on päivitetty yksityistien Y102 linjausta noin paaluvälillä 0–400 sekä poistettu yksityistie Y102 noin paaluväliltä 670–1074. Laskuojan 101 linjausta on siirretty. Lisäksi ratasuunnitelmaselostuksen tekstejä on päivitetty ja täydennetty sekä päivitetty suunnitelmakartta 3600 73 6571 1. Suunnitelmaa ei asetettu uudelleen nähtävillä. Yksitystien Y102 poisto noin paaluväliltä 670–1074 sekä laskuojan 101 linjauksen muutos (suunnitelmakartta 3600 73 6571 1) on esitelty erikseen maanomistajille, joiden maille muutos kohdistuu. Väyläviraston ilmoituksen mukaan asianosaisilla on ollut näytön yhteydessä mahdollisuus jättää uusi muistutus muutetusta suunnitelmasta.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 29 muistutusta (17 ensimmäisen nähtävilläolon aikana, 12 jälkimmäisen nähtävilläolon aikana). Kaikki muistutukset on jätetty Porin kaupungin alueella.

22.5.2024–24.6.2024 nähtävilläolon aikana tulleet muistutukset:

1. Muistuttaja A

Muistuttaja toteaa kuudessa muistutuksessaan, että

- a. Virtasentien ylikäytävä on muutettava vartioiduksi, sillä se on halvin ja paras vaihtoehto. Muutoin tuhotaan muistuttajan liitteessä (satelliittikuva alueesta) näkyvä kokonaisuus ja aiheutetaan yllä mainittuja haittoja. Muistuttaja kertoo, että voi vaikka osallistua kustannuksiin.
- b. Nykyinen Virtasentie on kulttuurihistoriallisesti arvokas ja asiakkaiden suuresti arvostama, jota muistuttaja on saanut rauhoitettua istuttamalla puita ja rakentamalla kiviaitaa.
- c. Yleiskaavassa oleva Virtasentien ja Ulasoorin yhdistävä tie on tarpeeton, jopa haitallinen. Muistuttajan mukaan suunnittelun linjauksen takana on yhdistää Kyläsaaren-Ulasoorin liikenne, jota yksikään maanviljelijä ei tarvitse.
- d. Virtasentien ja Ulasoorin yhdistävästä tiestä on haittaa kauriiden vaellusreiteille sekä joutsenten ja kurkien kevät/syysmuuttoon. Joutsenet ja kurjet käyttävät aluetta levähdyspaikkana. Tiestä aiheutuva häiriöliikenne vaikeuttaa lampaiden paimennusta koiralla alueella.
- e. Virtasentien ja Ulasoorin yhdistävän tien suunnitelma on hylättävä, mutta jos suunnitelma toteutuu, sen alku Virtasentieltä on piirrettävä uusiksi. Muistuttaja esittää, että mutka siltarummun yli ja jatko Brandenburgin alueella on poistettava. Virtasentie poistuu kartalta. Samoin poistuu siltarumpu ja Brandenburg yhdistetään Preussiin. Tie jatkuisi suoraan ilman mutkaa. Kyseiseen kohtaan tuleva tie tuhoaa lantapatterien paikan, jossa lampolan lanta muutetaan pellonparannusaineeksi. Lantapatteri sijaitsee suulin pohjoispuolella.
- f. liittymä Kyläsaarentielle tulee vaaralliseen paikkaan, sillä tällä kohtaa tiessä on mutkaa ja näkemäestettä. Uuden suunnitellun linjauksen osalta joudutaan

lunastamaan maata, jota muistuttajan mukaan kaikki osalliset vastustavat. Suunnitelman mukaisessa ratkaisussa joudutaan tekemään kolme "Rio Granden" ylitystä.

- g. Rekka/kuorma-autoliikenne koiranruoka- ja etikkatehtaalle hankaloituu suunnitelman mukaisesti, sillä kääntäminen pihassa ei onnistu kuin vanhaa reittiä. Liikenne koiranruoka- ja etikkatehtaalle hoituu nykyisiä reittejä myöten parhaiten. Koiranruokatehtaalle johtavat tiet tulee asvaltoida Eviran vaatimuksesta. Koiranruokatehtaan liittymän kohdalla jouduttaisiin kaatamaan muistuttajan istuttamia mäntyjä ja tuhoamaan hänen tekemäänsä kiviaitaa.

Lisäksi muistuttaja kysyy,

- h. kenen vastuulla on kunnossapito ja kuka saa käyttää tietä. Virtasentie on yksityistie, jonka kunnossapidon muistuttaja on hoitanut itse. Lisäksi muistuttaja kertoo, että kaupungin edustaja ei ole osallistunut edes kunnossapitoa koskeviin kokouksiin.
- i. kuka hoitaa teiden talvikunnossapidon.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Nykyisellään Virtasentien liittymä sijoittuu vinosti Kyläsaarentiehen, jolloin näkemä Reikon tasoristeyksen suuntaan oikealle Virtasentieltä tullessa on huonompi kuin esitetystä uudessa liittymäpaikassa, josta on hyvät näkemät molempiin suuntiin Kyläsaarentielle. Suunnitelmaratkaisuissa tulee huomioida raskaan liikenteen tilatarpeet. Tiekuntia ja -oikeuksia koskevat asiat ratkaistaan ratatoimituksessa.

Väylävirasto toteaa, että

a-c. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Virtasentien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien leveyden tulisi olla vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta tasoristeyksen kummallakin puolella. Samoin tien pystygeometria on sovellettavan ohjeen vastainen tasoristeyksen vasemmalla puolella (enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta).

Virtasentien tasoristeyksen korvaava yhteys voidaan järjestää Kyläsaarentietä nykyisen varoituskäytöllä varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Pihatien osuudelle ei kohdistu suunnitelmassa muutoksia, sillä tasoristeyksen poisto ei aiheuta merkittäviä kaivutöitä. Suurimmat muutokset kohdistuvat kiinteistön pohjoispuolelle, johon korvaavat yhteydet toteutetaan.

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja maakuntakaavan velvoitteiden käytäntöön soveltaminen kunnassa tapahtuu yleiskaavoituksen keinoin. Yleiskaavalla ohjataan yleispiirteisesti maankäyttöä ja sovitetaan yhteen kunnan alueen toimintoja. Yleiskaava on keskeinen kunnan alueidenkäytön kehittämisväline, ja se liittyy läheisesti kunnan strategiseen suunnitteluun ja kehityksen hallintaan. Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että esitetyt suunnitelmaratkaisut ovat yleiskaavan mukaisia. Esitetty ratkaisu ei poissulje muiden yleiskaavassa esitettyjen tie- ja tasoristeysjärjestelyjen toteuttamista tulevaisuudessa.

d-e. Virtasentien ja Ulasoorin yhdistävä tieyhteys on pyritty sovittamaan nykyiseen maastoon ja maisemaan mahdollisimman hyvin. Tien tasaus myötäilee nykyistä maanpintaa ja linjauksessa on pyritty hyödyntämään olemassa olevia ojia, metsäsaarekkeitä sekä maankäyttöä tien istuttamisessa maisemaan. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristövastuualue sekä Satakunnan museo ovat lausunnoissaan todenneet uuden tieyhteyden osalta, että jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon tien sijoittuminen arvokkaalle maisema-alueelle.

Muistuttajan esittämässä uuden yhteyden suoremassa linjauksessa tien sijoittuminen maastoon pilkkoo ratasuunnitelmavaihtoehtoja enemmän nykyisiä peltolohkoja. Lisäksi suora yhteys ei hillitse ajonopeuksia ja rajoita läpiajoliikennettä niin tehokkaasti kuin kaarteinen ja liittymillä varustettu nähtävillä ollut linjausvaihtoehto.

g. Uusi liittymä Kyläsaarentielle on suunniteltu voimassa olevan suunnitteluohjeen mukaisesti. Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että uuden liittymän paikka on nykyistä liittymää turvallisempi, sillä uusi tie liittyy kohtisuoraan Kyläsaarentielle. Nopeusrajoitus nykyisen Virtasentien ja uuden yksityistien liittymän kohdalla on 60 km/h.

h. Korvaavissa tiejärjestelyissä on huomioitu koiranruoka- ja etikkatehtaan raskas liikenne. Uusi tonttiyhteys Y112 yhdessä nykyisen pihatien ja Virtasentien kanssa muodostavat lenkkien, joka on mahdollista ajaa ympäri kuorma-autolla. Vaihtoehtoisesti Y112 ja Y115 yhteyksiä hyödyntäen voi kuorma-auton peruuttaa pois kiinteistöltä ja kääntää uudessa liittymähaarassa. Järjestelyn mitoitus mahdollistaa myös nykyistä paremmin yhdistelmän saapumisen ja lähtemisen kiinteistöltä.

Vaadittavat tien päällystämiset huomioidaan rakentamissuunnitteluvaiheessa.

Uudet järjestelyt edellyttävät rakentamista kiinteistön alueella, mutta siitä aiheutuva haitta pyritään minimoimaan. Tarvittaessa pidetään erillinen katselmus urakoitsijan toimesta ennen rakentamistöiden aloittamista.

i. Yksityisteiden kunnossapito tulee olemaan tieosakkaiden (Yksityistielaki, 34 § Tienpitovelvollisuus) tai perustettavan/perustettavien tiekuntien vastuulla. Tie kunta on mahdollista perustaa ratatoimituksen yhteydessä.

2. Muistuttaja B

Muistuttaja toteaa kahdessa muistutuksessaan, että

- a. Säikäntie-Kyläsaarentien tieyhteyden rakentamisessa ja Savon tasoristeyksen parannuksessa joudutaan todennäköisesti käyttämään muistuttajan kiinteistöillä kulkevia tilusteitä. Projektin valmistuttua kyseisten teiden kunto täytyy muistuttajan mukaan palauttaa vähintään samalle tasolle tai paremmaksi, kuin ennen työn aloitusta. Teiden kunto tulee arvioida ja dokumentoida asiantuntijan kanssa ennen työn aloitusta ja työn osalta tulee ensisijaisesti käyttää kulkemiseen radan Kokemäenjoen puoleista yhteyttä. Muistuttajan mukaan kulku tilakeskuksen kautta vain, jos kulku pohjoispuolelta ei ole mahdollista.
- b. tasoristeysten vieressä sijaitsevat ojarummut täytyy siirtää tai uusia, sillä risteysrampista tulee pidempi kuin nykytilassa. Rumpujen ensisijainen käyttötarkoitus on mahdollistaa kulku radan viereisille metsäpalstoille työkoneella, mikä ei saa hankaloitua.
- c. Rampin viereen tulevat ojat tulee kaivaa niin, että tasoristeyksen eteläpuolelta Savon tilakeskukseen kulkevan tien vierusojien kuivatus ei vaarannu.
- d. tasoristeysten välittömässä läheisyydessä oleva vesiliittymä on huomioitava ja siirrettävä tarvittaessa paikkaan, josta voidaan rakentaa vesijohto Savon tilakeskukseen yhtä helposti kuin nykytilassa.
- e. tasoristeyksen eteläpuolella oleva portti tulee siirtää projektin kustannuksella uuteen paikkaan.
- f. suunnitellun tieyhteyden rakentamisessa Raumanjuovantieltä Kyläsaarentielle tulee huomioida peltojen salaojitus, joka tulee korjata, jos se todetaan rikkoutuneeksi. Erityisesti kokoojaojan rikkomista tulee välttää kaikin mahdollisin keinoin. Rikkoutumista ei muistuttajan mukaan välttämättä havaitse ennen pidempää sadejaksoa, jolloin vesi jää hetkellisesti pellon pinnalle makaamaan. Lohkon xx osalta tulee huomioida salaojituksen

kokoojaojan kulku aina kiinteistölle saakka ja kiinteistöllä sijaitseva pintakaivo, johon kiinteistön hulevedet johdetaan.

- g. peltolohkoille tehtävien tiepohjan ja vierusojien kaivuusta tulevat maamassat tulee siirtää Väyläviraston kustannuksella maanomistajan osoittamaan paikkaan peltolohkolla. Jokaisella em. lohkolla on notkokohtia, jotka osoitetaan toteutusvaiheessa erikseen. Maamassojen siirto ei kuitenkaan ole mahdollista ns. märkään aikaan syksyllä pellolla painumisen takia, vaan maan tulee olla roudassa. Muistuttaja vaatii, että jos tieprojekti toteutetaan märkään aikaan, tulee maat läjittää niin, että ne saadaan Väyläviraston kustannuksella siirrettyä routa-aikana maanomistajan osoittamaan paikkaan.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Muistutuksessa esitetyt asiat tulee huomioida jatkosuunnittelussa.

Väylävirasto toteaa, että

- a. Yksityisteiden työnaikaiset käyttöoikeudet on määritetty ratasuunnitelmassa. Tarkemmin käytöstä sovitaan maanomistajan kanssa ennen rakentamisen aloittamista. Rakentamisaikana käytettävien tilusteiden kunto inventoidaan ennen tilusteiden käyttöä ja tilusteiden kunto ennallistetaan rakentamistoimenpiteiden päätyttyä.

b-c. Ojarumpujen lopullinen sijainti ja kuivatuksen ratkaisut ja toimivuus varmistetaan rakentamissuunnitteluvaiheessa.

d. Vesiliittymän sijainnista on mittautustieto olemassa ja liittymä huomioidaan rakentamissuunnitteluvaiheessa.

e. Portin siirtokustannuksista vastaa Väylävirasto. Sijainti tarkentuu ratatoimituksessa, kun tieoikeudet on määritetty.

f. Nykyiset salaojat huomioidaan rakentamissuunnitteluvaiheessa siltä osin, kun salaojista on saatavissa dokumentoitua tietoa. Tarvittaessa laaditaan Väyläviraston kustannuksella muutossuunnitelmat nykyisiin salaojiin. Rakentamisen aikana huomioidaan pelloilla mahdollisesti olevat salaojat ja varmistetaan, että kuivatus toimii.

g. Maamassojen sijoittamisesta sovitaan tarkemmin ennen rakentamisen aloittamista sekä rakentamisen aikana. Suunnitelman lähtökohtana on, että ylijäämämassat sijoitetaan kaupungin luvanvaraiseen vastaanottopaikkaan.

3. Muistuttaja C

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että vesien johtaminen tieojista laskee paljon muistuttajan tilalle, jonka takia rumpujen paikat ja määrät on muutettava. Muistuttaja esittää vesien ohjausta esimerkiksi rajaojiin.

Muistuttaja kysyy, onko lunastusluettelon pinta-alat laskettu oikein.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Muistutuksessa esitetyt asiat tulee huomioida jatkosuunnittelussa.

Väylävirasto toteaa, että ratasuunnitelmaratkaisua on muutettu nähtävillä olon jälkeen siten, että vedet ohjautuvat olemassa oleviin ojiin.

Lunastusluettelo tarkastetaan ja korjataan tarvittaessa.

4. Muistuttaja D ja 16 muuta

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että

- a. poistettavan Säikätien tasoristeyksen kohdalla on säilytettävä kevyen liikenteen ylitysmahdollisuus, polkupyöräportti tai vastaava. Ylitysmahdollisuus mahdollistaisi kevyen liikenteen jatkamisen Meri-Porin suuntaan ja naapurustoon. Tällä hetkellä julkisen liikenteen lähin pysäkki on nyt n. 900 m etäisyydellä. Uusi kiertotie kasvattaisi matkaa n. 2,2 km. Korvaavien pysäkkien

saaminen nykyistä vastaavalle etäisyydelle ei näytä todennäköiseltä. Virallinen ylitysmahdollisuus postaisi riskin satunnaisista ja villeistä ylityskohdista.

- b. Ratikujan alussa kulkusuunnan vaihtuminen Säikäntielle edellyttää risteuksen leventämistä. Uuteen suuntaan kääntyminen ei isommalla kalustolla nykyisellään onnistu.
- c. uudet järjestelyt tuovat merkittäviä muutoksia Ratinkujan ja Säikäntien yksityisteiden tiekuntiin ja myös kiinteistöjen kulkuoikeuksiin. Tarvittavat yksityistietoimitukset on hoidettava kuntoon.
- d. tasoristeysten poistot ym. rakentamistyöt tulee toteuttaa mahdollisimman vähin häiriöin ja hyvissä ajoin tiedottaen.
- e. Ratikuja on umpikuja ja mahdolliset hälytystehtävät on turvattava työn aikana.
- f. työn jälkeen maa-ainesten läjitykset ym. jäte on kuljetettava pois.
- g. kannattaa uuden rakennettavan Y101 tieosuuden rajoittamista maatalouskäyttöön esim. liikennemerkillä tai avattavalla portilla. Turha läpiajoliikenne maatalouskäytön ja kevyen liikenteen lisäksi ei ole toivottavaa.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Muistutuksessa esitetyt asiat tulee huomioida jatkosuunnittelussa.

Jalankulun ja pyöräilyn ylitysmahdollisuus tulee selvittää, koska kiertomatka Kruuti-Jussintien kautta muodostuu kohtuuttoman pitkäksi. Porin kaupunki ei ota jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikkaa kuitenkaan hoitoonsa. Y101 yksityistieosuus rakennetaan katutasoisena ja se palvelee Säikäntien tasoristeuksen koillispuolelle jäävän asuntoalueen asukkaita ja on tärkeä yhteys kaupungin keskustan suuntaan Säikäntien tasoristeuksen poistuttua käytöstä. Yksityisten liikenteenohjauslaitteiden asettamisesta päättää tiekunta tai tieosakkaat yhdessä.

Väylävirasto toteaa, että

- a. Väylävirasto toteaa, että hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Säikäntien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyskoskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien leveyden tulisi olla vähintään 6,5 metriä tasoristeuksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta tasoristeuksen oikealla puolella. Samoin tien pystygeometria on sovellettavan ohjeen vastainen tasoristeuksen vasemmalla puolella (enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta).

Tasoristeuksen säilyttäminen jalankululle ja pyöräilylle sallittuna edellyttäisi tienpitäjää ylittävälle väylälle. Porin kaupunki on lausunnossaan ilmoittanut, että se ei ryhdy tienpitäjäksi ylittävälle väylälle.

Säikäntien tasoristeuksen korvaavat yhteydet ovat ajoneuvoliikenteen osalta vartioidut Reikon ja Karjarannantien tasoristeukset. Jalankululle ja pyöräilylle näiden lisäksi on korvaavana yhteytenä radan yli vartioimaton Kruuti-Jussintien tasoristeys.

Ratasuunnitelmaa on muutettu nähtävilläolon jälkeen siten, että Säikäntien ja Savontien välillä radan eteläpuolelle on lisätty uusi yksityistie Y102. Uusi yhteys palvelee korvaavana yhteytenä sekä ajoneuvoliikenteelle että jalankululle ja pyöräilylle. Tällä järjestelyllä matka Ulasoorintien ja Säikäntien liittymässä olevalle lähimmälle pysäkillä kasvaa nykyisestä noin kilometrillä mittauspaikasta riippuen.

- b. Riittävä tila liittymässä varmistetaan rakentamissuunnitteluvaiheessa ajouramalleilla.
- c. Tiekuunnat perustetaan ratatoimituksen yhteydessä.

d-e. Nykyisiä yhteyksiä ei pureta pois ennen kuin korvaavat yhteydet on rakennettu. Asia varmistetaan rakentamisvaiheessa työvaihesuunnittelulla.

f. Maamassojen sijoittamisesta sovitaan rakentamisen aikana tarkemmin. Suunnitelman lähtökohdana on, että ylijäämämassat sijoitetaan kaupungin luvanvaraiseen vastaanottopaikkaan.

g. Tiekunnat perustetaan ratatoimituksessa sekä määritetään tiekuntien osakkaat ja käyttöoikeudet. Tiekunnat voivat päättää liikenteen rajoittamistoimista. Yksityistien Y104 kohdalla on porrastettu liittymä, mikä osaltaan hillitsee suoraa läpiajoa uudella yhteydellä.

5. Muistuttaja E

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että

- a. kieltää kaiken pihansa kautta kulkevan työmaaliikenteen. Muistuttaja vaatii, että työmaaliikenne hoidetaan Vanhakartanon liittymän kautta.
- b. vaatii 4000 euroa korvausta rakentamastaan uudesta tieyhteydestä tasoristeykselle, jos tasoristeys poistetaan. Muistuttaja on rakentanut tasoristeykselleen kokonaan uuden tieyhteyden vuokratilijää varten. Tien pituus on n. 700 m. Pihassa liikkuu myös lapsia ja siksi maatalous ym. liikenne muistuttajan tilan läpi olisi vaarallista. Uusi tieyhteys on rakennettu, kun nykyinen tasoristeys säilytettiin ja kunnostettiin edellisen junaradan parantamishankkeen yhteydessä muutama vuosi sitten. Tien rakentamisesta on aiheutunut paljon vaivaa ja kustannuksia.
- c. tasoristeys on melkein uusi ja näkyvyys erinomainen jopa kilometrin suuntaansa. Myös radan reuna-alueet ovat kasvillisuudesta vapaat, joten myös rataa lähestyttäessä on erinomainen näkyvyys.
- d. suunnitellun tien välittömässä läheisyydessä on peltojen salaojien purkupuutket, joiden toiminta on kriittistä viljelyn onnistumisen kannalta. Muistuttajan mukaan on korkea riski sille, että salaojien purkupuutkisto vahingoittuu tien rakentamisen yhteydessä. Muistuttaja vaatii tämän vuoksi paikan päälle katselmusta.

Lisäksi muistuttaja kysyy

- e. minkä suuruisen korvauksen (neliöhinta) muistuttaja saa maasta, joka häneltä tultaisiin lunastamaan. Lunastushintaa määrittäessä tulee huomioida se, että kyseinen pelto on jo valmiiksi pieni ja nyt se olisi menossa entistä pienempiin osiin, joita on hankalampi viljellä.
- f. tuleeko nykyisestä tiestä tilustie, vai onko käyttötarkoitus muuttunut.
- g. minkälainen päällyste tiehen tulee.
- h. onko tiessä talvikunnossapitoa.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Muistutuksessa esitetyt asiat käsitellään ratatoimituksessa, jonka Väylävirasto hakee maanmittauslaitokselta.

Väylävirasto toteaa, että

- a. Ratasuunnitelmassa hyväksytään työnaikaiset käyttöoikeudet yksityisteille. Suunnitelmassa muistuttajan pihan läpi esitetty työnaikainen käyttöoikeus siirretään vuokratilijää varten rakennetulle uudelle yhteydelle, joka ei kulje pihapiirin läpi.
- b. Mahdolliset korvausasiat käsitellään ratatoimituksessa.
- c. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Kuuri-Riutan tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien leveyden tulisi olla vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä

kiskosta molempiin suuntiin. Myös tien pystygeometria on sovellettavan ohjeen vastainen tasoristeyksen molemmilla puolilla (enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta).

Kuuri-Riutan tasoristeyksen korvaava yhteys voidaan järjestää Kyläsaarentietä nykyisen varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta

d. Nykyiset salaojat huomioidaan rakentamissuunnitteluvaiheessa siltä osin, kun salaojista on saatavissa dokumentoitua tietoa. Tarvittaessa laaditaan Väyläviraston kustannuksella muutossuunnitelmat nykyisiin salaojiin.

Rakentamisen aikana huomioidaan pelloilla mahdollisesti olevat salaojat ja varmistetaan, että kuivatus toimii.

e. Lunastus- ja korvausasiat käsitellään myöhemmin pidettävässä ratatoimituksessa.

f. Uuden tien käyttötarkoituksesta päättävät tieosakkaat tai tiekunnat. Tie kunta on mahdollista perustaa ratatoimituksen yhteydessä.

g. Uusi tieyhteys rakennetaan sorapintaisena.

h. Yksityisteiden kunnossapito tulee olemaan tieosakkaiden (Yksityistielaki, 34 § Tienpitovelvollisuus)) tai perustettavan/perustettavien tiekuntien vastuulla. Tie kunta on mahdollista perustaa ratatoimituksen yhteydessä.

6. Muistuttaja F ja 2 muuta

Muistuttajat toteavat muistutuksessaan, että

a. suunnitelman mukaan tie kulkee niin, että muistuttajan pihapiiristä jouduttaisiin kaatamaan runsaasti puita. Lisäksi tie kulkee asuinkiinteistön salaojien kokoojakaivon päältä. Vieressä on myös paineviemäri ja sen kaivo. Muistuttaja omistaa pellon, jonka kautta suunniteltu tie tulee kulkemaan. Pellolla on hyvin tilaa niin, ettei tietä tarvitse tehdä muistuttajan pihapiiriin. Muistuttaja esittää, että tielinjaus Y101 toteutetaan VE2 mukaisesti.

b. Säikäntien molemmiin puoliin olevat pellot on salaojitettu ja kartat salaojista on toimitettu suunnittelijoille. Uutta tietä tehtäessä on huomioitava salaojituksen toimivuus pelloilla ja etenkin huomiota tulee kiinnittää muistuttajan asuinkiinteistöstä tulevaan laskuputkeen, joka tulee kulkemaan suunnitellun tien alta.

c. osasta pellosta saatavasta maa-aineksesta voi tehdä maavallin muistuttajan kiinteistön kohdalle. Tällöin muistuttajan mukaan vältytään siltä osin maan poiskuljettamiselta.

Lisäksi muistuttaja kysyy,

d. miksi lunastusluettelossa ei ole heidän kiinteistötunnustansa.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Muistutuksessa esitetyt asiat tulee huomioida jatkosuunnittelussa.

Väylävirasto toteaa, että

a. Tien Y101 linjausta on muutettu etäämmälle asuinrakennuksesta nähtävillä olon jälkeen.

b. Nykyiset salaojat huomioidaan rakentamissuunnitteluvaiheessa siltä osin, kun salaojista on saatavissa dokumentoitua tietoa. Tarvittaessa laaditaan Väyläviraston kustannuksella muutossuunnitelmat nykyisiin salaojiin. Rakentamisen aikana huomioidaan pelloilla mahdollisesti olevat salaojat ja varmistetaan, että kuivatus toimii.

c. Maamassojen sijoittamisesta sovitaan rakentamisen aikana tarkemmin. Suunnitelman lähtökohtana on, että ylijäämämerrat sijoitetaan kaupungin luvanvaraiseen vastaanottoipaikkaan.

d. Lunastusluettelon tiedot tarkistetaan ja tarvittaessa korjataan.

7. Muistuttaja G

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että

- a. muistuttaja asuu xx ennen Reikon tasoristeystä. Liikenne on lisääntynyt jo nyt huomattavasti.
- b. tien kunto on surkea, asfaltissa on reikiä ja uria. On isoja ojia ilman kaidetta, betonirumpu, jonka päälle on ladottu kiviä, tienreuna pettä. Tie ei kestä tukkirekkoja, maatalousajaja, raskaita junia, jotka tärisyttävät maastoa.
- c. jos Enäjärven tasoristeys suljetaan, menee vaaralliseksi, jos päivittäin kaikki liikenne ajaa Reikon kautta.
- d. tähän kohtaan on suunniteltu myös Virtasen liikenne. Muistuttaja tiedustelee, kuinka lujaa pelastuslaitos voi ajaa.
- e. autoja saattaa lennähtää tieltä pikapaikkausten ollessa tosi surkeita ja vaarallisia.
- f. tasoristeuksen jälkeen tie Kyläsaaresta kohti Ulasooria on yhtä huono paikkauksineen.

Porin kaupunki toteaa, että maantien 2652 (Kyläsaarentie) kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Väylävirasto toteaa, että

a.-f. Kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien kulkuyhteyksien kautta. Enäjärven tasoristeuksen kohdalla liikennemäärä on vajaat 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Korvaavina tieyhteyksiä esitetyillä Kyläsaarentiellä Reikon tasoristeuksen kohdalla liikennemäärä on noin 3550 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Pihlavan yhdystien tasoristeuksen kohdalla 2460 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siirtyvä liikenne on noin 11 prosenttia korvaavien yhteyksien nykyisestä keskimääräisestä vuorokausiliikenteestä. Muutosta ei voida pitää kohtuuttomana, vaan se vastaa kertaluokaltaan normaalia viikonpäivien välistä vaihtelua liikennemäärissä.

Maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

8. Muistuttaja H

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että

- a. on yllättynyt, että lunastukseen menisikin vain 2500 m² hänen omistamastaan kiinteistöstä, eikä koko aluetta eli 4000m². Lunastuksen ulkopuolelle jää kaksi erillistä aluetta, joiden yhteispinta-ala on vain 1500 m². Näin pientä aluetta ei voi käytännössä käyttää hyödyksi.

Lisäksi muistuttaja ehdottaa, että

- b. lunastukseen kompromissia, jossa lunastukseen menisi tiealueen lisäksi alueen eteläisempi lohko ja toinen Jokisuistontien puolella oleva lohko jäisi edelleen muistuttajalle. Lohkon voisi myöhemmin liittää viereiseen tilaan.

Porin kaupunki on todennut, että lunastuksia koskevat asiat tarkennetaan ratatoimituksen yhteydessä ja niistä vastaa Väylävirasto.

Väylävirasto toteaa, että lunastuksia koskevat asiat tarkennetaan ratatoimituksen yhteydessä. Ratalain 57 §:n 2 momentin nojalla ratasuunnitelmassa voidaan osoittaa rataverkon haltijalle oikeus lunastaa kiinteistö tai sen osa, jos kustannukset radasta kiinteistölle tai sen osalle aiheutuvien haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi taikka uudenkulkuyhteyden järjestämiseksi rautatien katkaiseman kulkuyhteyden sijaan olisivat huomattavan suuret kiinteistön tai sen osan arvoon verrattuna. Lunastuksen laajentamisesta ja haitankorvauksista muussa tilanteessa, esim. muistutuksessa mainitun tilusten

pirstoutumisen ja tilusalan vähenemisen vuoksi, säädetään ratalain 57 §:n 1 momentissa. Nämä kysymykset käsitellään ratatoimituksessa, eikä ratasuunnitelmassa voida tällä perusteella osoittaa kiinteistöä lunastettavaksi.

9. Muistuttaja I

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että

- a. Säikäntien tasoristeykseen tulisi jättää kulkumahdollisuus kävelijöille ja pyöräilijöille eikä poistaa kokonaan. Kun tasoristeys suljetaan autoliikenteeltä, riskiluku pienenee oleellisesti. Kulku Ulasoorintien bussipysäkillä tasoristeyksen poistuessa estyy radan toiselta puolelta.

Riskiluku pitäisi arvioida uudelleen sen jälkeen, kun autoliikenteen poistaminen on otettu huomioon, ettei tehtäisi samaa virhettä kuin Rantakulmantien tasoristeyksen sulkemisen kanssa. Radan ylitys olisi ollut huomattavasti riskittömämpää kuin nyt korvaavan Kruuti-Jussintien tasoristeyksen ylitys. Nyt varsinkaan lapset eivät kierrä nykyistä 1,8 km pituista kiertotietä autotietä pitkin. Tasoristeysturvallisuuden parantaminen ei Rantakulmantien kohdalla toteutunut.

Perusteeton tasoristeyksen kokonaan sulkeminen vie pohjan koko hankkeelta ja vaikuttaa täysin välinpitämättömältä asukkaiden kiusaamiselta. Asian korjaamiseksi kulku jalankulkijoille sekä polkupyöräilijöille pitäisi palauttaa Rantakulmantien kohdalle. Uusi riskiluku olisi autoliikenteen poistumisen myötä pienempi. Toteutus olisi helppo ja kustannustehokas vielä tässä vaiheessa, kun ratahanke on meneillään ja muutoksia tehdään lähitöillä.

Autoliikenteen poistuminen pitäisi huomioida, kun rataturvallisuutta arvioidaan, toisin kuin Rantakulmantien kohdalla tehtiin.

Korvaavat tieyhteydet tulisi olla ensin molempiin suuntiin (keskusta-Kyläsaari) ennen tasoristeyksen sulkemista autoliikenteeltä. Ulasoorin kylässä ei juurikaan ole ulkoilureittejä, ja pääsy jokirantaan on käytännössä estetty radan toiselta puolen. Korvaavaa ylityspaikka ei ole jalankulkuetäisyydellä.

Jos Säikäntien tasoristeys suljetaan kokonaan myös jalankulkijoilta, toistuu samat epäkohdat kuin Rantakulmantien kohdalla. Yli mennään joka tapauksessa ojan kautta. Varsinkin lapset, koulumatkojen lisäksi tarvetta kulkea kavereiden luo radan toiselle puolelta. Muita radan ylityspaikkoja kylällä ei ole Säikäntien tasoristeyksen ja aiemmin suljetun Rantakulman tasoristeyksen lisäksi.

Ainoa jätettäväksi suunniteltu tasoristeyksen ylityspaikka Ulasoorissa on niin syrjässä kylänraitilta, ei palvele tarkoitustaan. Tasoristeyksen sulkeminen lisää epävirallisten kulkureittien käyttöä. Asian korjaamiseksi kulku jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille pitäisi palauttaa Rantakulmantien kohdalle.

Säikäntien tasoristeyksestä on hyvä näkymä molempiin suuntiin, sekä Meri-Poriin että kaupunkiin päin. Edessä ei ole rakennuksia tai kasvillisuutta ja rataosuus on suoraa. Autoliikenteen poistuminen tekee tasoristeyksestä hyvinkin turvallisen.

Raumanjuovantien suunniteltu jatke Kyläsaarentielle ei ilmeisestikään sisällä minkäänlaista kevyen liikenteen väylää, joten Säikäntien tasoristeyksestä pitäisi olla pyöräilijöillä mahdollisuus kulkea yli ja päästä Ulasoorintien vieressä olevalle pyörätielle.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Muistutuksessa esitetyt asiat tulee huomioida jatkosuunnittelussa. Jalankulun ja pyöräilyn ylitysmahdollisuus tulee selvittää, koska kiertomatka Kruuti-Jussintien kautta muodostuu kohtuuttoman pitkäksi. Porin kaupunki ei ota jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikkaa kuitenkaan hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Säikäntien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyskoskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien leveyden tulisi olla vähintään 6,5 metriä tasoristeuksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta tasoristeuksen oikealla puolella. Samoin tien pystygeometria on sovellettavan ohjeen vastainen tasoristeuksen vasemmalla puolella (enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta).

Tasoristeuksen säilyttäminen jalankululle ja pyöräilylle sallittuna edellyttäisi tienpitäjää ylittävälle väylälle. Porin kaupunki on lausunnossaan ilmoittanut, että se ei ryhdy tienpitäjäksi ylittävälle väylälle.

Säikäntien tasoristeuksen korvaavat yhteydet ovat ajoneuvoliikenteen osalta vartioidut Reikon ja Karjarannantien tasoristeukset. Jalankululle ja pyöräilylle näiden lisäksi on korvaavana yhteytenä radan yli vartioimaton Kruuti-Jussintien tasoristeys.

Ratasuunnitelmaa on muutettu nähtävilläolon jälkeen siten, että Säikäntien ja Savontien välille radan eteläpuolelle on lisätty uusi yksityistie Y102. Uusi yhteys palvelee korvaavana yhteytenä sekä ajoneuvoliikenteelle että jalankululle ja pyöräilylle. Tällä järjestelyllä matka Ulasoorintien ja Säikäntien liittymässä olevalle lähimmälle pysäkillä kasvaa nykyisestä noin kilometrillä mittauspaikasta riippuen.

Väylävirasto toteaa, että Rantakulmantien tasoristeuksen palauttamisen sijaan tulisi pyrkiä edistämään Kiikkupaikantien jatkeen kohdalla asemakaavaan merkityn radan eritasoratkaisun toteuttamista. Eritasoratkaisu-merkinnän kohdalla radan eteläpuolelle on asemakaava, mutta pohjoispuoli on asemakaavoittamaton.

10. Muistuttaja J

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että

Kuuri-Riutan tasoristeuksen poistamisessa ei ole juurikaan turvallisuutta lisäävää vaikutusta, sillä tasoristeuksen näkyvyys on molempiin suuntiin erittäin hyvä ja haitat uuden tien tekemiseen peltomaan läpi ovat paljon suuremmat. Muistuttajalta 2 ha alasta peltoa menee iso osa, jonka jälkeen lohkon koko jää surkean pieneksi. Jos liittymä suljettaisiin ja Savon liittymästä ei jatkettaisi tietä Kuuri-Riutan liittymää kohti ja Reikon liittymästä tultaisiin Kuuri-Riutan liittymään, estettäisiin turha liikenne Savon ja Reikon liittymien välillä, jolle ei ole mitään perusteita. Rakentamisesta ja korvauksista maanomistajille tulee sen verran kustannuksia, ettei Kuuri-Riutan liittymän sulkemisessa ole juurikaan järkeviä perusteita.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa ja ne ovat yleiskaavan mukaisia.

Väylävirasto toteaa, että hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Kuuri-Riutan tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyskoskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien leveyden tulisi olla vähintään 6,5 metriä tasoristeuksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tien pystygeometria on sovellettavan ohjeen vastainen tasoristeuksen molemmilla puolilla (enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta).

Kuuri-Riutan tasoristeuksen korvaava yhteys voidaan järjestää Kyläsaarentietä nykyisen varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeuksen kautta

Radan pohjoispuoleinen uusi tieverkko on suunniteltu yhtenäisenä välille Säikäntie–Kyläsaarentie. Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että ratkaisu

on yleiskaavan mukainen ja se toteuttaa osaltaan alueellista liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista.

Kiinteistöillä tehtävien aluelunastusten lunastuskorvaukset määritellään ratatoimituksen yhteydessä.

11. Muistuttaja K

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että

- a. yleiskaavassa ja maakuntakaavassa Mäntyluotoon menevän tien eli valtatie 2:n eritasoliittymät ja Siivosentien alikulku ei tule toteutumaan ja Reikon ylikäytäväkin jää, niin radan koillispuolelle merkitty ohjeellinen tieyhteys, joka on osoitettu Raumanjuovantien ja Kyläsaaren välille, ei ole tarpeellista toteuttaa yleiskaavan mukaisesti.
- b. Virtasentien tasoristeys on säilytettävä, sillä sen yli kulkee vain 8–9 junaa vuorokaudessa ja tasoristeys on helposti muutettavissa määräysten mukaiseksi.

Rajoitetun liikenteen tasoristeuksen rajoite on merkittävä liikennemerkillä. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 m, vähintään 30 m matkalla lähimmästä kiskosta, jos tiellä on kielletty yli 15 metriä pitkät ajoneuvot ja ajoneuvoyhdistelmät.

Ylikäytävän poiston perusteena ei voi olla tasa-arvoisuus, mihin suunnitelmassa vedottiin. Vertaa Savo ja Kuuri-Riutta.

- c. Virtasentiestä kaupunkiin päin ei tule osakkaita, joten se on tarpeeton. Tässä suunnitelmassa yhteys olisi vain mahdolliseen maatalouskäyttöön kesäaikana.
- d. Kuuri-Riutan tasoristeys on säilytettävä hyvän näkyvyyden ja turvallisemman peltoliikenteen vuoksi. Jos junia liikkuu tarkastelun mukaan 8–9, niin on huomattavasti turvallisempi kuin Kyläsaarentie. Jos nähdään tarpeelliseksi korjata Savon ylikäytävä, mutta ei Kuuri-Riutan, niin ei ole tasa-arvoista kohtelua.

Vaihtoehtotarkasteluissa nousi esille uuden yhteyden Y101 tarve välille Kuuri-Riutan tasoristeys-Virtasentie. Yhteyden tarvetta puolsi radan pohjoispuolelle muodostuvan tieverkon yhtenäisyyden lisäksi se, että yhteys parantaa radan pohjoispuolella olevien peltolohkojen saavutettavuutta Kyläsaaren suunnasta, jolloin vähennetään tasoristeysten ylitystarvetta, kun kulkua Kyläsaaren suunnasta ei tarvitse tehdä Ulasoortien kautta. Ylikäytävän säilyttäminen olisi tässäkin suhteessa perusteltua. Valtakunnallisen liikenneverkon toimivuutta parannetaan, kun hitaan liikkumisen ajoneuvot voidaan ohjata rinnakkaisteille ja tasoristeysten määrää vähennetään. Tätä varten on rakennettu kestopäällysteinen Ulasoortie kevyenliikenteen väylineen.

- e. Suunnitelmassa xx liittymä rumpuineen jää lunastettavalle alueelle. Tähän ei ole merkitty mitään kunnostusta tai toimenpiteitä ja jää huonoon kohtaan. Muistuttaja tiedustelee, ei kai ole kaiketi tarkoitus poistaa liittymää. Samoin liittymä pellolle xx poistetaan ja mitään korvaavaa ei esitetä.
- f. xx lunastettavalla alueella virtaussuunta on merkitty joesta pellolle. Tästä syystä todennäköisesti yritetään johtaa vedet ylämäkeen rummulle pellon xx kohdalla.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa ja ne ovat yleiskaavan mukaisia. Muistutuksessa esitetyt asiat tulee huomioida jatkosuunnittelussa.

Väylävirasto toteaa, että

- a. Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja maakuntakaavan veloitteiden käytäntöön soveltaminen kunnassa tapahtuu yleiskaavoituksen keinoin.

Yleiskaavalla ohjataan yleispiirteisesti maankäyttöä ja sovitetaan yhteen kunnan alueen toimintoja. Yleiskaava on keskeinen kunnan alueidenkäytön kehittämismalline, ja se liittyy läheisesti kunnan strategiseen suunnitteluun ja kehityksen hallintaan. Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että esitetyt suunnitelmaratkaisut ovat yleiskaavan mukaisia. Esitetty ratkaisu ei poissulje muiden yleiskaavassa esitettyjen tie- ja tasoristeysjärjestelyjen toteuttamista tulevaisuudessa.

b-d. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Virtasantien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyskoskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien leveyden tulisi olla vähintään 6,5 metriä tasoristeyskohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta tasoristeyskohdalla. Samoin tien pystygeometria on sovellettavan ohjeen vastainen tasoristeyskohdalla vasemmalla puolella (enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta).

Vaikka tasoristeyskohdan merkitys rajoitetun liikenteen tasoristeyskohdeksi, ohjeen vaatimukset eivät silti täytyisi tien pystygeometrian, liittymäetäisyyden eikä tien leveyden osalta. Rajoitetun liikenteen tasoristeys ei myöskään kaikilta osin täytä yhteydelle esitettyjä vaatimuksia, joista on käyty keskustelua maanomistajien kanssa suunnitteluprosessin aikana.

Suunnitelmaratkaisun tasa-arvoisuutta ei voi suoraan arvioida sen perusteella, että mikä nykyisistä tasoristeyskohdista säilytetään, parannetaan tai poistetaan, sillä tiekuntia ja -oikeuksia koskevat asiat ratkaistaan ratatoimituksessa. Tiekuunta/tiekunnat määritetään ratatoimituksen yhteydessä.

Virtasantien tasoristeyskohdan tavoin Kuuri-Riutan tasoristeyskohdan poistamisen taustalla on hankkeen tavoite parantaa liikenneturvallisuutta. Kuuri-Riutan tasoristeyskohde ei täytä Väyläviraston tasoristeyskoskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien leveyden tulisi olla vähintään 6,5 metriä tasoristeyskohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tien pystygeometria on sovellettavan ohjeen vastainen tasoristeyskohdalla molemmilla puolilla (enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta).

Virtasantien ja Kuuri-Riutan tasoristeyskohdien korvaavat yhteydet voidaan järjestää Kyläsaarentietä nykyisen varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyskohdan kautta. Uuden yhteyden Y101 myötä maatalousliikenteen ei tarvitse ylittää rataa Kyläsaaren suunnasta tultaessa ja radan eteläpuolelta tuleva maatalousliikenne ohjataan vartioitujen Reikon tai Karjarannantien tasoristeyskohdista radan pohjoispuolelle.

e. Rakentamissuunnittelun yhteydessä suunnitellaan tarkemmin yhteydet peltolohkoille, mikäli nykyisiä yhteyksiä joudutaan poistamaan tai siirtämään.

g. Kuivatuksen toimivuus tarkistetaan ja varmistetaan rakentamissuunnittelun yhteydessä.

Lausunnot

Porin kaupunki on ilmoittanut seuraavaa:

1. Vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet

Porin kaupunki on asettanut tietoverkkoonsa nähtäville Väyläviraston kuulutuksen ratasuunnitelman ja maastotöiden aloittamisesta 23.5.2022.

Väylävirasto on järjestänyt vuorovaikutustilaisuuden Teknologiakeskus Pripolissa 13.6.2022 klo 17.00–19.00, koskien kolmea ratasuunnitelmaa:

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeyskohde välillä Rantakulmantie–Uudenniityntie ja tasoristeyskohde välillä Uudenniityntie–Kaanaankorventie, ratasuunnitelma, Pori sekä

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Mäntyluoto-Tahkoluoto, tasoristeykset välillä Kolpantie–Räyhäntie; ratasuunnitelma, Pori. Tilaisuuteen oli mahdollisuus osallistua myös teams-yhteydellä. Tilaisuuteen osallistui Porin kaupungin edustajia. Kaupunki on julkaissut ilmoituksen vuorovaikutustilaisuudesta tietoverkossaan 6.6.2022.

Kuulutus ratasuunnitelman nähtävillä olosta on ollut nähtävillä kaupungin tietoverkossa 2.5. – 3.6.2024.

2. Toteuttaako laadittu suunnitelma alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.

Ratasuunnitelma toteuttaa osaltaan alueellista liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kaupungin alueella.

3. ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtävillä asetettavasta suunnitelmassa kuvatasta, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Poistettavien tasoristeyksien Säikäntie, Kuuri-Riutta, Virtasentie alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa, vaan tasoristeykset sijaitsevat yleiskaava-alueella. Tasoristeyksistä Virtasentien ja Kuuri-Riutan tasoristeykset sijaitsevat oikeusvaikutuksettoman Meri-Porin osayleiskaavan alueella. Säikäntie sijaitsee oikeusvaikutteisen Kantakaupungin osayleiskaavan alueella. Yleiskaavoituksen osalta Väylävirastolle on toimitettu voimassa oleva Meri-Porin osayleiskaava määräyksineen, joka on osana lausuntopyynnön aineistoa. Oikeusvaikutteisen Porin Kantakaupungin yleiskaavakartta ja määräykset toimitetaan lausunnon liitteenä. Ratasuunnitelma ei ole oikeusvaikutuksettoman Meri-Porin osayleiskaavan eikä oikeusvaikutteisen Kantakaupungin osayleiskaavan vastainen. Ratasuunnitelmassa esitetyt tasoristeysratkaisut ja korvaavat tieyhteydet palvelevat osayleiskaavassa osoitettuja yhteyksiä.

4. Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.

Suunnittelualueiden asemakaava-alueilla ei nähdä tarvetta sisällyttää rakentamisrajoituksia voimassa oleviin asemakaavoihin. Nykyiset määräykset, asetukset ja ohjeistukset rakentamisessa katsotaan olevan riittävät rakentamisen rajoittamisessa rata-alueiden läheisyyteen.

5. Onko kunta valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteyksien tarkoituksiin.

Porin kaupunki on valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteyksien tarkoituksiin.

6. Ottaako kunta vastatakseen ratasuunnitelmassa esitettyjen yksityisteinä rakennettavien teiden Y101 ja Y111 yllä- ja kunnossapitokustannukset tieyhteyksien tarkoituksiin.

Porin kaupunki ei ota vastatakseen ratasuunnitelmassa esitettyjen yksityisteinä rakennettavien teiden Y101 ja Y111 yllä- ja kunnossapitokustannuksia. Teiden kunnossapito tulee olemaan perustettavan tai perustettavien tiekuntien vastuulla. Tiekuunnat perustetaan ratatoimituksen yhteydessä.

7. Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suunnitelma-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin

Ei ole muuta huomautettavaa ratasuunnitelman suunnitelma-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin kuin, että Väyläviraston tulee olla yhteydessä Nuottalanojan Perkaus- ja Pengerrisyhtiöön. Osa suunnittelualueen korvaavista yksityistiejärjestelyjen kuivatusojista laskee Nuottalanojaan.

8. Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Ei ole.

9. Porin kaupungin lausunto nähtävillä olevasta suunnitelmasta

Lausuntoa koskevan ratasuunnitelman laatiminen on käynnistynyt Väyläviraston aloitteesta. Väylävirasto on julkaissut ratasuunnitelmaa koskevan aloituskuulutuksen 23.5.2022. Infrajohtamisen toimintayksikön ja kaavoitusyksikön edustajat ovat osallistuneet suunnittelukokouksiin.

Porin kaupunki pitää tehtyä ratasuunnitelmaa "Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie-Uudenniityntie" tärkeänä. Porin kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteena on, että Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto radalle jäävät vain turvallisuusmääräykset täyttävät tasoristeykset ja kaikki muut tarvittavat radanylityspaikat toteutetaan eritasoratkaisuin, jotta liikkuminen, asuminen ja eläminen alueella on turvallista ja sujuvaa. Eritasoratkaisujen toteutus on pitkällä tulevaisuudessa, mutta tämä hanke palvelee jo hyvin näitä tulevaisuuden tavoitteita. Suunnitelmaratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa ja esitetyt ratkaisut ovat kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteiden mukaisia.

Väylävirasto toteaa, ettei sillä ole huomauttamista lausuntoon.

Satakuntaliitto on ilmoittanut, että

1. Hankealueilla on voimassa seuraavat maakuntakaavat ja niiden merkinnät ja suunnittelumääräykset:
 - Satakunnan maakuntakaava, jonka ympäristöministeriö on hyväksynyt 30.11.2011 ja kaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 13.3.2013.
 - Satakunnan vaihemaakuntakaava 1, jonka Satakuntaliiton maakuntavaltuusto hyväksyi 13.12.2013, Ympäristöministeriö vahvisti 3.12.2014 ja sai lainvoiman Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 6.5.2016.
 - Satakunnan vaihemaakuntakaava 2, joka hyväksyttiin Satakunnan maakuntavaltuuston päätöksellä 17.5.2019 ja kaava sai lainvoiman 1.7.2019.
 Tasoristeysten poistoja ja teiden uudelleen linjauksia koskeva ratasuunnitelma on pääosin Satakunnan maakuntakaavan, Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ja Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman mukainen. Toteutuessaan ratasuunnitelma tukee kestävästä kehityksestä parantamalla raideliikenteen edellytyksiä ja edistää liikenneturvallisuutta katuverkolla, yksityisteillä ja pääradalla.
2. Luontoselvityksen mukaan selvitysalueella ei ole havaittu valtakunnallisesti tai alueellisesti uhanalaisia tai silmällä pidettäviä eikä lakisääteisesti suojeltavia kasvilajeja.
3. Satakuntaliitto kiinnittää lausunnossaan huomiota suunnitelmassa vieraslajien käsittelyä kuvaavaan kohtaan 3.2.2. Satakuntaliitto toivoo, että vieraslajeja pyrittäisiin poistamaan hankealueelta mahdollisimman paljon.

Väylävirasto toteaa, että

3. ratasuunnitelman yhteydessä laaditussa luontoselvityksessä on vieraslajien esiintymät selvitetty. Esiintymät on viety ratasuunnitelman ympäristökartoille sekä ratasuunnitelmaselostuksessa on esitetty tarvittavat toimet haitallisten vaikutusten minimoimiseksi. Näitä toimia ja ohjeistuksia tarkennetaan rakentamissuunnitteluvaiheessa ja ne liitetään osaksi rakentamissuunnitelmaa urakoitsijaa varten.

Väylävirastolla ei ole muuta huomauttamista annettuun lausuntoon.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristövastuualue on ilmoittanut, että

1. ELY-keskus pitää suunniteltuja tasoristeysten poistoja ja korvaavia järjestelyjä liikennejärjestelmän toimivuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta hyvänä ratkaisuna, mutta toteaa samalla, että ratasuunnitelmassa tulee ottaa huomioon myös mm. maisema-arvot.
2. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan esitetyt ratkaisut eivät ole ristiriidassa alueella voimassa olevien eriasteisten kaavojen kanssa. Suunnitellut järjestelyt on esitetty tasoristeysten poistoina, säilyttämisinä ja parantamisena. Tämän vuoksi ELY-keskus katsoo kuitenkin, että suunnitelmaselostuksessa on tarpeen esittää, miten suunnitelmassa varaudutaan em. kaavoissa esitettyihin tie- ja katu-yhteyksien eritasojärjestelyihin rautatien risteyskohdissa.
3. ELY-keskus toteaa, että jatkosuunnittelussa on syytä ottaa huomioon radan pohjoispuolelle sijoittuvan uuden korvaavan tieyhteyden sijoittuminen valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle ja arvioida sen maisemavaikutuksia.
4. ELY-keskus toteaa, että myös alueellisen vastuumuseon (Satakunnan Museon) lausunnon pyytäminen suunnitelmasta on tarpeen.
5. Luonnonsuojelun osalta ELY-keskuksella ei ole suunnitelmasta lausuttavaa.
6. Haitta-ainepitoisten maa-ainesten esiintyminen rata-alueella on hyvin todennäköistä ja siksi rakentamisen yhteydessä alueen maaperän mahdollinen pilaantuminen tulee huomioida. Mahdollisten pima-maiden osalta suunnitelmaselostuksessa on esitetty, että mikäli kaivutöiden yhteydessä havaitaan maaperässä poikkeavaa hajua tai väriä, läjitetään kyseiseltä alueelta kaivetut massat erilleen ja tutkitaan mahdollisen pilaantuneisuuden varalta. ELY-keskus muistuttaa, että jos kaivutöiden yhteydessä havaitaan mahdollisesti pilaantuneita maa-aineksia, tulee niiden osalta olla viipymättä yhteydessä Porin kaupungin ympäristönsuojeluun tai ELY-keskuksen ympäristönsuojeluyksikköön. Lisäksi mahdollisesti pilaantuneet maamassat tulee välivarastoida tutkimisen ajaksi siten, ettei niistä pääse leviämään haitta-aineita ympäristöön (esim. pinnoitettu alue). Tarvittaessa massat on peitettävä välivarastoinnin ajaksi.
Muilta osin ELY-keskuksella ei ole kommentoitavaa pima-asioihin. MATTI-kohteita ei rata-alueelle tai uusien tielinjausten alueelle sijoitu, lukuun ottamatta yhtä rata-alueen pistettä, joka on selostuksessa mainittu.
7. Tulvariskien tai hulevesien osalta ei ole lausuttavaa.

Väylävirasto toteaa, että

1. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
2. Suunnitelmaselostusta on täydennetty asiakohdasta annetun lausunnon perusteella.
3. Suunnitelmaselostusta on täydennetty asiakohdasta annetun lausunnon perusteella. Maisemavaikutukset on minimoitu tasauksella ja poikkileikkauksella sekä nykyisiä ojalinjooja sekä maankäyttöä seuraamalla.
4. Satakunnan museolta on pyydetty lausunto
5. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
6. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
7. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue on ilmoittanut, että

1. Hanke edistää valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista. Hanke parantaa erityisesti liikennejärjestelmän toimivuutta ja turvallisuutta. Hanke edistää myös Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan kirjatun toimenpiteen Pori-Mäntyluoto perusparannus sekä tasoristeysten turvaaminen ja poisto välillä Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto etenemistä. Satakunnan

liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määritetyssä tavoitetilassa kaikki tasoristeykset on poistettu.

- Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue on osallistunut ratasuunnitelman laatimiseen ja suunnitelmassa esitetyt ratkaisut ovat suunnitteluprosessissa sovitun mukaisia. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueella ei ole huomautettavaa suunnitelmasta tai sen vaikutusten arvioinnista.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.

Satakunnan museo on ilmoittanut seuraavaa:

Suunnittelualue sijoittuu Porin Ulasoorin ja Kyläsaaren alueelle valtatie 2:n (Mäntyöluodontie) itäpuolelle. Suunnittelualue sijoittuu valtakunnallisesti merkittävälle maisema-alueelle (VAMA 2021) Kokemäenjoen kulttuurimaisemat. Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet on osoitettu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2, jossa niitä koskee suunnittelumääräys:

- Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet. Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä.

Jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon uuden korvaavan tielinjauksen sijoittuminen arvoalueelle avoimeen viljelymaisemaan. Uuden tielinjauksen maisemavaikutuksia tulee arvioida suunnitelmaselostuksessa. Tielinjaus tulee sovittaa maisemaan siten, että se asettuu mahdollisimman luonnollisesti viljelyalueelle sekä arvoalueen maisemaan. Esimerkiksi tien korolla ja pintamateriaalilla on huomattava vaikutus tähän.

Satakunnan Museolla ei ole toimialansa puitteissa muuta huomautettavaa ratasuunnitelmasta.

Väylävirasto toteaa, että suunnitelmaselostusta on täydennetty maisemavaikutusten osalta. Maisemavaikutukset on minimoitu tasauksella ja poikkileikkauksella sekä nykyisiä ojalinjvoja sekä maankäyttöä seuraamalla.

Väylävirastolla ei ole muuta huomauttamista annettuun lausuntoon.

Operaattori VR-Yhtymä Oy on ilmoittanut, että haluaa nostaa esiin tavaraliikenteen lisääntymisen Pori-Mäntyluoto-rataosuudella johtuen säännöllisen liikenteen käynnistymisestä Tahkoluotoon. Kuljetusreitillä on merkittäviä välityskykyrajoitteita, minkä vuoksi tavarajunien siirtäminen on mahdotonta ilman koko kuljetuskonseptin kaatumista. VR korostaa, että työt rataosuudella tulee tehdä liikenteen ehdoilla.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Porin Energia Sähköverkot Oy on ilmoittanut, että:

Työskenneltäessä ilmajohdon tai vastaavan paljaan jännitteisen osan lähellä sellaisella liikkuvalla tai siirrettävällä koneella, jonka ulottuma on käyttäjän toimenpiteistä riippuva, esim. kaivinkone, ei koneen minkään osan työalue mahdollinen taakka mukaan luettuna saa ulottua SFS 6002 taulukossa Z.2 annettua etäisyyttä lähemmäksi jännitteistä johtoa. Etäisyyden on oltava 20 kV avojohdolla

johdon alapuolella vähintään 2 metriä ja johdon sivulla 3 metriä. Suositellaan käytettäväksi suurempia etäisyyksiä.

Maa-aineksen yms. varastointi on kielletty 20 kV ilmajohtojen alla.

Kaapelinäytöt tilataan palvelupiste Porin Leijonasta, Yrjönkatu 6.

20 kV kaapelien (KJ) läheisyydessä kaivettaessa on oltava yhteydessä Verkonkäyttö Tero Isoviitaan ja sovittava mahdollinen kaivu ajankohta sekä kj-kaapelin tekeminen mahdollisesti jännitteettömäksi.

Mahdolliset vauriot on viipymättä ilmoitettava vikailmoitusnumeroon 02 633 1161

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Porin Vesi on ilmoittanut, että:

Porin Vesi pyytää hankkeen eri vaiheissa huomioimaan, että rata-alueella tai radan välittömässä läheisyydessä sijaitsee sekä radan suuntaisia että risteäviä vesi- ja viemärijohtoja. Porin Vesi edellyttää alueella toimivan pyytämään Porin Vedeltä kartat (Porin kaupungin asiakaspalvelu) johtojen sijainnista sekä tarvittaessa pyytämään johtonäytön maastoon.

Alueella toimimisen aikana pyydämme lisäksi ilmoittamaan Porin Veden vikapäivystysnumeroon, mikäli putkien lähialueella (n. 10 metriä) suoritetaan maanrakennustöitä.

Mikäli työn aikana muodostuu epäily vaurioituneesta vesi- tai viemärijohtosta, tulee asiasta ilmoittaa vikapäivystysnumeroon välittömästi.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Gasum Oy on ilmoittanut, että ratasuunnitelman suunnitelmakarttojen perusteella Gasum Oy: PE355/8, Obar kaasuputki ei sijaitse tulevilla muutosalueella, joten ne eivät vaadi toimenpiteitä osapuolilta.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Telia Finland Oy on lausunut ratasuunnitelmasta, että Telian verkkoon tasoristeysmuutokset eivät näytä vaikuttavan, joten heillä ei ole lausuttavaa suunnitelmaan.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon

Suunnitelmamuutosten johdosta jätetyt muistutukset

26.9.2025–27.10.2025 nähtävilläolon aikana tulleet muistutukset:

12. Muistuttaja L

Muistuttajat toteavat muistutuksessaan, että:

- a. Esittää, että tielinjaus toteutetaan aiemmin esillä olleen vaihtoehdon VE2 mukaisesti.
- b. Huomauttaa, että suunnitelmaa on muutettu aiemman muistutuksen jälkeen, mutta tie näyttäisi edelleen kulkevan siten, että pihapiiristä jouduttaisiin kaatamaan puita.
- c. Huomauttaa asuinkiinteistön viemärointi- ja kuivatusjärjestelmien huomioinnista:
 - Salaojien kokoojakaivo 20 m talon päädystä vaikuttaa jäävän suunnitellun tien alle.
 - Asuinkiinteistön viemärien kaivo 10 m talon päädystä, paineviemäri linja jatkuu kaivosta kohti suunniteltua tietä. Tulkitsee, että suunnitelma ei

paineviemärilinjan osalta vastaa toteumaa ja kulkee todennäköisesti suunnitellun tien kohdalla.

- Lisäksi sekä pihapiirin että molemmin puolin tielinjausta sijaitsevien peltojen salaojituksen toimivuus on varmistettava, erityisesti salaojien laskuputken osalta, joka kulkisi suunnitellun tien alta.

d. Huomauttaa, että 2024 esillä olleen materiaalin lunastusluettelossa ei ollut ko. kiinteistötunnusta, uudesta materiaalista ei lunastusluetteloa löytänyt.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Väylävirasto toteaa, että

a-b. Yksitystien Y101 linjausvaihtoehtoja on tutkittu kokonaisuutena välille Ratapenkantie–Virtasentie. Ratasuunnitelman mukaisessa linjauksessa on otettu huomioon linjauksen sijoittuminen maisema-alueelle, sijoittuminen suhteessa nykyiseen maankäyttöön sekä jäljelle jäävien peltolohkojen viljelykelpoisuuden säilyminen. Muistuttajan kiinteistön kohdalla linjausta on hienosäädetty ensimmäisen nähtävillöolon jälkeen siten, että tielinjan ja piha-alueen väliin jää enemmän etäisyyttä, mutta kuitenkin tiegeometrian kärsimättä kohtuuttomasti.

c. Salaojitusmuutokset toteutetaan hankkeen toimesta. Paineviemärilinja huomioidaan suunnittelussa, suojataan tai siirretään tiehankkeen vaatimassa laajuudessa.

d. Kyseessä on käyttöoikeus, työnaikainen haltuunotto eikä varsinainen lunastus. Lunastusluetteloita ei laiteta enää nähtäville (tietosuoja-asetus).

13. Muistuttaja M

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että:

- Vastustaa ja pitää turhana ja kalliina tieosuuden rakentamista Kuuri-Riutan ja Savon ylikäytävien väliin, koska tie päättyy peltoon eikä palvele mitään liikennetarvetta. Ilmoittaa, että tulee muuttamaan tarpeettoman tieosuuden viljakuivaamon ja ylikäytävän välistä (100 m) pelloksi. Myös metsätie ennallistetaan turvallisuussyistä ja tarpeettomana metsäksi.
- Huomauttaa, että vaikka tieosuuden rakentamista on perusteltu yhdenvertaisuuslailla, koskee tieosuus vain ilmoittajia, eikä näin ollen loukkaa kenenkään etua, vaikka tieosuus jätetään rakentamatta. Toivoo, että asia saadaan vihdoin päätökseen heidän toivomallaan tavalla ja tarpeeton tieosuus poistetaan suunnitelmasta.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Väylävirasto toteaa, että

a-b. Suunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävillöolon jälkeen siten, että välille Säikäntien tasoristeys - Savon tasoristeys - Kuuri-Riutan tasoristeys suunniteltu yksityistie Y102 päätetään Savon tasoristeuksen kohdalle yksityistielle Y104.

14. Muistuttaja N

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että:

Esittää muutosehdotuksen Kuuri-Riutan tasoristeuksen pohjoispuolelle suunnitellun tieyhteyden linjaukseen Kuuri-Riutan ja Savon rajalla (km 329 pylvään kohdalla). Toteaa, että tielinjaus kulkee kyseisessä kohdassa aivan valtaojan vieressä ja muodostaa noin 70 metriä ennen Rajaojaa tarpeettoman kolmion, jolla viljely on lähes mahdotonta tien ja ojan välissä.

Ehdottaa, että tielinjauksen sijaan ojan loppupätkä siirrettäisiin/kaivettaisiin tien viereen, jolloin kolmion muotoinen alue yhdistyisi luontevasti pohjoispuolella olevaan peltolohkoon.

Porin kaupunki on todennut, että Väylävirasto huomioi ehdotuksen ratasuunnitelmassa.

Väylävirasto toteaa, että

Ehdotus huomioidaan ja oja siirretään samaan käytävään rakennettavan yksityistien kanssa. Ratkaisu on päivitetty suunnitelmaan ehdotuksen mukaisesti nähtävilläolon jälkeen.

15. Muistuttaja O

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että:

- a. Vastustaa ja pitää turhana ja kalliina tieosuuden rakentamista Kuuri-Riutan ja Savon ylikäytävien väliin, koska tie päättyy peltoon eikä palvele mitään liikennetarvetta. Ilmoittaa, että tulee muuttamaan tarpeettoman tieosuuden viljakuivaamon ja ylikäytävän välistä (100 m) pelloksi. Myös metsätie ennallistetaan turvallisuussyistä ja tarpeettomana metsäksi.
- b. Huomauttaa, että vaikka tieosuuden rakentamista on perusteltu yhdenvertaisuuslailla, koskee tieosuus vain ilmoittajia, eikä näin ollen loukkaa kenenkään etua, vaikka tieosuus jätetään rakentamatta. Toivoo, että asia saadaan vihdoin päätökseen heidän toivomallaan tavalla ja tarpeeton tieosuus poistetaan suunnitelmasta.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Väylävirasto toteaa, että

a-b. Suunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävilläolon jälkeen siten, että välille Säikäntien tasoristeys - Savon tasoristeys - Kuuri-Riutan tasoristeys suunniteltu yksityistie Y102 päätetään Savon tasoristeuksen kohdalle yksityistielle Y104.

16. Muistuttaja P

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että:

- a. Kertoo olleensa asiasta yhteydessä suunnittelijaan ja toimittanut liitteenä kartan, johon on piirretty tarkennuksia ja ehdotuksia tielinjauksista: esittää punaisella merkityn vaihtoehdoisen tielinjauksen korvaavaksi Laineentiksi, josta muodostuisi tieoikeus kiinteistöille Laineentie xx.
- b. Perustelee, että ehdotettu muutos parantaisi kulkuyhteyttä erityisesti raskaalle liikenteelle, kuten Laineentie xx viikoittaiselle kuorma-autojakelulle, ja vähentäisi liikennettä kapealla Säikäntiellä.
- c. Huomauttaa, että nykyinen tie ei ole kenenkään hoidossa, koska kaupunki on aikanaan lopettanut sen kunnossapidon ja poistanut liikennemerkit säästösyistä.
- d. Toteaa, että Rantakulman tasoristeuksen sulkemisen jälkeen Laineentien ja kevyenliikenteenväylän kautta kulkee nykyisin runsaasti autoliikennettä. Ehdottaa, että nykyinen kevyen liikenteen väylä voitaisiin sulkea puomein vain kevyttä liikennettä varten ja tonteille ajo järjestää ehdotetun peltotien kautta. Peltotie on Laineentie xx ja xx omistuksessa ja toimisi luontevana kulkuyhteytenä tiloille.
- e. Toivoo jatkokeskustelua ja yhteistyössä tehtyä suunnittelua asian ratkaisemiseksi.
- f. Liitteenä toimitetussa kartassa on esitetty myös ehdotukset rumpuputkista tilan rajaojiin sekä pelto-ojaan tulevasta sadevesipurkuputkesta, joiden toimivuus laskuojissa tulee varmistaa suunnittelussa.

Porin kaupunki on todennut, että kaupunki pitää ehdotusta uudesta tielinjauksesta hyvänä.

Väylävirasto toteaa, että

a-e. Muistuttajan muutosehdotuksen pohjalta laadittiin suunnitelmamuutosluonnos, joka lähetettiin muistuttajalle kommenteille. Suunnitelmamuutoksesta lähetettiin myös näyttötodistus allekirjoitettavaksi. Luonnoksen pohjalta käydyn keskustelun perusteella päädyttiin lopulta siihen, että suunnitelmaratkaisua ei muuteta tältä osin.

f. Kuivatuksia tarkennettu ensimmäisen kommenttikierroksen perusteella, kyseisessä kohdassa ei tarvetta tien alittaville rummuille. Kuivatus hoituu tien sivuojien kautta.

17. Muistuttaja Q

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että:

- a. Huomauttaa, että suunniteltu tie kulkisi aktiivisessa viljelykäytössä olevan ja salaojitetun pellon poikki, mikä rikkoisi salaojien päät. Kyläsaarentieltä on nykyisin kulku pellolle rummun kautta, joka jäisi uuden tien alle.
- b. Vaatii, että jos tie toteutetaan, menetetyistä peltoalasta on maksettava korvaus ja salaojat ja rumpu on rakennettava uudelleen siten, että pellon viljely on jatkossakin mahdollista. Painottaa, että salaojien korjaustyöt on tehtävä ammattitaitoisen salaojaurakoitsijan toimesta, sillä maansiirtourakoitsijoiden tekemistä korjauksista on aiempia huonoja kokemuksia.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Väylävirasto toteaa, että

- a. Yksityistiealueeksi tarvittava pinta-ala korvataan lunastustoimituksessa paikkakunnan käypään hintatasoon.
- b. Salaojat korjataan erillisen salaojanmuutossuunnitelman mukaisesti hankkeen toimesta.

18. Muistuttaja R

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että:

- a. Vaatii, että kevyelle liikenteelle ja pelastusajoneuvoille säilytetään kulkuyhteys Rantakulmantien junaradan yli. Tällä hetkellä siitä kuljetaan vaarallisesti yli, koska matka linja-autopysäkillä on kohtuuttoman pitkä Raumanjuovantien kautta Ulasoorintielle.
- b. Huomauttaa, että pelastusajoneuvojen karttaohjelmat eivät löydä Ratapenkantien puolelle, mikä on aiheuttanut useita vaaratilanteita. Ehdottaa ratkaisuksi päin ajettavia tai kiinteitä puomeja, jotka pelastusviranomaisen voisi avata tarvittaessa.
- c. Vaatii jalankulkijoille ja pyöräilijöille pyörätietä Raumanjuovantielle kiireellisesti, sillä tiellä liikkuu paljon raskasta liikennettä, työajoneuvoja ja muuta moottoriajoneuvoliikennettä, mikä aiheuttaa päivittäin vaaratilanteita etenkin koululaisille.
- d. Vaatii, että mikäli Raumanjuovantie jatkuu tulevaisuudessa pidemmälle, Ratapenkantien ja Jokisuistontien risteykseen rakennetaan hidastetöyssi tai muu liikenneturvallisuutta parantava ratkaisu turvaamaan lapsikulkijoita. Korostaa, että alueen lapset ovat tottuneet rauhalliseen asuinympäristöön, ja suunniteltu liikenteen kasvu muuttaisi olosuhteet merkittävästi.
- e. Jakaa ajatuksiaan mieluusti lisää puhelimitse.

Porin kaupunki on todennut, että Raumanjuovantien pyörätien suunnittelu ja toteutus Kruutijussintien – Ratapenkantien välillä sisältyvät Porin kaupungin seuraavan viiden vuoden investointiohjelmaan. Mahdolliset hidasteratkaisut uudelle, Raumantien jatkeena toimivalle tieosuudelle suunnitellaan aluetta asemakaavoitettaessa, kadunrakennussuunnittelun yhteydessä.

Väylävirasto toteaa, että

a.-b. Rantakulmantien tasoristeys on poistettu aikaisemman suunnitelman mukaan, eikä liity kyseessä olevaan ratasuunnitelmaan.

c.-d. Raumanjuovantietä koskevat asiat eivät sisälly ratasuunnitelmaan. Kyseessä on katu, josta vastaa Porin kaupunki.

19. Muistuttaja S

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että:

- a. Esittää ensisijaisesti, että olemassa olevaa Säikäntietä hyödynnettäisiin poistuvan tasoristeyksen suuntaan, jolloin uutta tielinjaa ei tarvitsisi rakentaa. Toteaa, että alue on toiminut tähänkin asti metsän eläimille suojavaiohykkeenä ja lähialueen asukkaille marjastus- ja ulkoilualueena, ja se tulisi säilyttää sellaisenaan.
- b. Ehdottaa toisena vaihtoehtona, että tie vedetään liitteessä näkyvään vaihtoehtoiseen kohtaan, jolloin alueen erikoinen lehtikuusimetsä säilyy ehjänä ja tien pituus ja käyttäjien matka Savon tasoristeykselle lyhenevät.

Porin kaupunki on todennut, että kaupunki pitää ehdotusta uudesta tielinjauksesta hyvänä.

Väylävirasto toteaa, että

a.-b. Suunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävillöolon jälkeen yksityistien Y102 linjauksen osalta muistuttajan ehdotuksen mukaisesti.

20. Muistuttaja T

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että:

- a. Ilmaisee huolensa uuden tien rakentamisesta ja sen vaikutuksista lähiympäristöön, erityisesti meluhaitoista tien valmistuttua. Alue on nykyisellään rauhallinen ja hiljainen, ja jatkuva liikennemelu heikentäisi merkittävästi asumisviihtyvyyttä ja ympäristön laatua.
- b. Toivoo, että tien suunnittelussa ja toteutuksessa kiinnitetään erityistä huomiota meluntorjuntaan esimerkiksi meluvallien, -aitojen tai kasvillisuuden avulla.
- c. Ehdottaa, että meluntorjunnassa voitaisiin hyödyntää kaivettua maa-ainesta, kuten aiemmin tehtiin Raumanjuovantien varrella asukkaiden pyynnöstä.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Väylävirasto toteaa, että

a.-c. Kyseisen yksityistien Y101 arvioitu liikennemäärä jää vähäiseksi, eikä edellytä meluntorjuntatoimenpiteitä.

21. Muistuttaja U

Muistuttaja on jättänyt kaksi muistutusta, jotka koskevat sekä Säikäntien–Kyläsaarentien välistä tieyhteyttä, että Savon tasoristeyksen tielinjauksia. Muistutuksissa todetaan, että

- a. huomauttaa, että suunnitellut tiet kulkisivat hänen omistamiensa pelto- ja metsäalueiden läpi. Hänellä ei itsellään ole tarvetta uusille tielinjauksille, sillä

kulku hänen pelloilleen ja vuokraamilleen lohkoille järjestyy nykyisiä teitä pitkin kuten tähänkin asti.

- b. Korostaa, että ennen teiden perustamista on selvitettävä, ketkä liittyvät mahdolliseen tienhoitokuntaan, jotta tiet eivät jää ilman aktiivista hoitoa. Hän ei hyväksy nimeämistään tienhoitovelvolliseksi teille, joista ei ole hänelle käyttöä.
- c. Jälkimmäisessä muistutuksessa viittaa keskusteluun xx kanssa. Toivoo, että maanomistajana on mukana suunnittelemassa maa-aineksen siirtoa lähialueilla oleviin kohteisiin, kuten pelloilla sijaitseviin notkoihin. Haluaa tämän huomioitavan ennen tietöiden aloitusta, jotta siirto voidaan toteuttaa tehokkaasti eikä pellolle koidu turhaa vauriota esimerkiksi ajosta liian raskaalla kalustolla maan ollessa märkä.

Porin kaupunki on todennut, että suunnitelmassa esitetyt yhteydet ovat tarpeen poistettavien tasoristeysten liikenneyhteyksien järjestämiseksi. Säikäntien ja Savontien välinen tieyhteys on tarkoitettu myös jalankulun ja pyöräilyn käyttöön. Uusien yksityisteiden tiekuntien osakkaat määritellään ratatoimituksessa.

Väylävirasto toteaa, että

- a. Suunnitelmassa esitetyt yhteydet ovat tarpeen poistettavien tasoristeysten liikenneyhteyksien järjestämiseksi. Säikäntien ja Savontien välinen tieyhteys on tarkoitettu myös jalankulun ja pyöräilyn käyttöön (uusi yksityistie Y102).
- b. Tietöikeudet ja mahdolliset tiekunnat päätetään lunastustoimituksen yhteydessä.
- c. Maanomistaja voi sopia urakoitsijan kanssa mahdollisesta läjitysmaiden sijoittamisesta.

22. Muistuttaja V

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että:

- a. Huomauttaa, että suunniteltu tielinjaus heikentäisi alueen metsästyksen ja virkistyskäytön mahdollisuuksia, koska tie sijoittuisi liian lähelle aktiivisesti käytettyjä metsäalueita. Pyytää, että suunnitelmaa tarkistetaan mainituin luonto-, turvallisuus- ja virkistysperustein, sillä esitetty muutos ei estä hankkeen toteuttamista, mutta parantaisi sen kestävyyttä ja paikallista hyväksyttävyyttä.
- b. Korostaa alueen luontoarvoja ja eläimistön kulkuyhteyksiä, sillä suunnittelualue on ekologisesti merkittävä: siellä esiintyy harvinaisia lintulajeja (hömötiainen, töyhtötiainen, kuusitiainen) sekä runsas nisäkäslajisto (villisika, ilves, susi, näätä, hirvi, peura, metsäkauris). Nykyinen tielinjaus uhkaa katkaista näiden lajien luontaisia liikkumisreittejä. Haittaa koituisi sekä luonnon monimuotoisuudelle että liikenneturvallisuudelle.
- c. Esittää, että tielinjausta siirretään noin 500 metriä pohjoisemmaksi, kohti Kokemäenjokea ja Kuuririutan–Savon metsäalueita, jolloin haitat luonnolle ja virkistyskäytölle vähenisivät ja eläinten kulkureitit säilyisivät.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Ympäristö- ja luontoarvot on selvitetty suunnittelun yhteydessä. Suunnitelmassa esitetty tielinjaus palvelee alueen maatalous- ja asuinliikennettä parhaiten.

Väylävirasto toteaa, että

- a.-b. Ympäristö- ja luontoarvot on selvitetty suunnittelun yhteydessä.
- c. Nykyinen linjaus palvelee alueen maatalous- ja asuinliikennettä parhaiten.

23. Muistuttaja X

Muistuttaja toteaa muistutuksessaan, että:

19.5.2026; TRAFICOM/212454/05.02.03.02/2026

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie–Uudenniityntie, Pori, ratasuunnitelman hyväksymispäätös

- a. Esittää huomioita etenkin Kyläsaarentien ja Virtasantien alueen tielinjauksesta, jota hän pitää sekä liikenneturvallisuuden, maatalouden että taloudellisuuden kannalta kestävämmänä.
- b. Viittaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen suunnitelmaan, joka kulkee kauempana rakennuksista ja olisi kustannustehokkaampi. Pitää Väyläviraston suunnitelmaa taloudellisesti ja toiminnallisesti järjettömänä, koska se vaatisi väliaikaisen tien takia maiden lunastuksia, rumpurakenteita ja haittaisi NEUfrau Oy:n tehtaan raskasta liikennettä. Huomauttaa, että siltä NEUfrau Oy:n tehtaan pihaan olisi mahdoton toteuttaa siten, että raskas kalusto pääsisi kääntymään.
- c. Toteaa, että jatkolinjaus kulkee xx editse, mikä estäisi työskentelyn alueella ja haittaisi eläintenhoitoa (mm. lannan ja rehujen käsittelyä). Lisäksi linjaus on ajokelvoton, koska se muodostaa 90 asteen kulmia valtaosan ylityksen yhteydessä, joista maatalouskoneilla ajaminen ei onnistu. Samalla lampaiden niukat rehu- ja laidunmaat vähenisivät.
- d. Toteaa, että suunniteltu liittymä Kyläsaarentielle on erittäin vaarallisessa paikassa, jyrkässä mutkassa, jossa näkyvyys on vain noin 50 metriä.
- e. Ilmaisee huolensa, että tielinjaus tuo mukanaan häiriötekijöitä kuten mopoilijoita ja ulkoilijoita, jotka häiritsevät lampaiden paimennusta.
- f. Huomauttaa, että alueella toimii myös kolme muuta maatalouden harjoittajaa, joista jokainen pitää suunnitelmaa järjenvastaisena.
- g. Katsoo, että suunnitelma on kohtuuton ja yleisen edun vastainen, ja että ongelmat voitaisiin ratkaista yksinkertaisesti tasoristeysvalvonnalla ilman uutta tielinjaa. Ehdottaa edullisempaa ja toimivampaa vaihtoehtona Virtasantien tasoristeuksen varustamista vartioinnilla, koska tarvittavat tekniset valmistelut (esim. putkitus) on jo tehty. Jos lisäksi lasketaan junien nopeutta tällä välillä (40–50 km/h) Porin ympäristövastaavan vaatimusten mukaisesti, tasoristeysturvallisuus varmistetaan ja samalla tärinä- ja meluhaitat poistuvat.
- h. Muistuttaa, että Virtasentie on kulttuurihistoriallisesti arvokas tie ja Ruokaviraston vaatimuksesta asfaltoitu – tämä tulee tehdä myös uudelle, väliaikaiselle tielle.

Liitteenä kuvatiedosto huippunopeuksista sekä karttakuva, johon havainnollistettu mainitut alueet.

Porin kaupunki on todennut, että ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Nykyinen linjaus palvelee alueen liikennettä parhaiten ja se on mitoitettu suunnitteluohjeiden mukaisesti. Suunniteltu liittymä Kyläsaarentielle on ELY-keskuksen ohjeiden mukaisesti turvallinen.

Väylävirasto toteaa, että

a-c. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Virtasantien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyskoskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien leveyden tulisi olla vähintään 6,5 metriä tasoristeuksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta tasoristeuksen kummallakin puolella. Samoin tien pystygeometria on sovellettavan ohjeen vastainen tasoristeuksen vasemmalla puolella (enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta).

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja maakuntakaavan velvoitteiden käytäntöön soveltaminen kunnassa tapahtuu yleiskaavoituksen keinoin. Yleiskaavalla ohjataan yleispiirteisesti maankäyttöä ja sovitetaan yhteen kunnan alueen toimintoja. Yleiskaava on keskeinen kunnan alueidenkäytön kehittämisväline, ja se liittyy läheisesti kunnan strategiseen suunnitteluun ja

kehityksen hallintaan. Porin kaupunki on todennut, että esitetyt suunnitelmaratkaisut ovat yleiskaavan mukaisia. Esitetty ratkaisu ei poissulje muiden yleiskaavassa esitettyjen tie- ja tasoristeyjärjestelyjen toteuttamista tulevaisuudessa.

Korvaavissa tiejärjestelyissä on huomioitu tehtaan raskas liikenne. Uusi tonttiyhteys Y112 yhdessä nykyisen pihatien ja Virtasantien kanssa muodostavat lenkkitien, joka on mahdollista ajaa ympäri kuorma-autolla. Vaihtoehtoisesti Y112 ja Y115 yhteyksiä hyödyntäen voi kuorma-auton peruuttaa pois kiinteistöltä ja kääntää uudessa liittymähaarassa. Järjestelyn mitoitus mahdollistaa myös nykyistä paremmin yhdistelmän saapumisen ja lähtemisen kiinteistöltä.

d-e. Virtasantien ja Ulasoorin yhdistävä tieyhteys on pyritty sovittamaan nykyiseen maastoon ja maisemaan mahdollisimman hyvin. Tien tasaus myötäilee nykyistä maanpintaa ja linjauksessa on pyritty hyödyntämään olemassa olevia ojia, metsäsaarekkeita sekä maankäyttöä tien istuttamisessa maisemaan. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristövastuualue sekä Satakunnan museo ovat lausunnoissaan todenneet uuden tieyhteyden osalta, että jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon tien sijoittuminen arvokkaalle maisema-alueelle.

Muistuttajan esittämässä uuden yhteyden suoremassa linjauksessa tien sijoittuminen maastoon pilkkoo ratasuunnitelmavaihtoehtoja enemmän nykyisiä peltolohkoja. Lisäksi suora yhteys ei hillitse ajonopeuksia ja rajoita läpiajoliikennettä niin tehokkaasti kuin kaarteinen ja liittymillä varustettu nähtävillä ollut linjausvaihtoehto.

Mahdolliset maataloudelle koituvat haitat käsitellään lunastustoimituksessa.

d. Uusi liittymä Kyläsaarentielle on suunniteltu voimassa olevan suunnitteluohjeen mukaisesti.

e-f. Mahdolliset maataloudelle koituvat haitat käsitellään lunastustoimituksessa.

g. Virtasantien tasoristeyksen korvaava yhteys voidaan järjestää Kyläsaarentietä nykyisen varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta. Junanopeuksien lasku ei kuulu suunnittelutoimeksiantoon. Ratasuunnitelman ensimmäisen nähtävillä oloajan jälkeen osuudelle on laadittu melumallinnus, jonka perusteella on todettu, että tarvetta melusuojaukselle ei ole.

h. Vaadittavat tien päällystämiset huomioidaan rakentamissuunnitteluvaiheessa.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan Väyläviraston vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että Väylävirasto toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Porin kaupunki on ilmoittanut seuraavaa:

1. Vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet

Porin kaupunki on asettanut tietoverkkoonsa nähtäville Väyläviraston kuulutuksen ratasuunnitelman ja maastotöiden aloittamisesta 23.5.2022.

Väylävirasto on järjestänyt vuorovaikutustilaisuuden Teknologiakeskus Pripolissa 13.6.2022 klo 17.00–19.00, koskien kolmea ratasuunnitelmaa:

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie–Uudenniityntie ja tasoristeykset välillä Uudenniityntie–Kaanaankorventie, ratasuunnitelma, Pori sekä

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Mäntyluoto-Tahkoluoto,

tasoristeykset välillä Kolpantie–Räyhäntie; ratasuunnitelma, Pori. Tilaisuuteen oli mahdollisuus osallistua myös teams-yhteydellä. Tilaisuuteen osallistui Porin kaupungin edustajia. Kaupunki on julkaissut ilmoituksen vuorovaikutustilaisuudesta tietoverkossaan 6.6.2022.

Porin kaupunki on asettanut tietoverkkoonsa nähtäville Väyläviraston kuulutuksen ratasuunnitelman nähtävillä olosta 26.9.2025.

2. Ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Yleiskaavoituksen osalta Väylävirastolle on toimitettu alueen voimassa olevat yleiskaavat jo aiemmassa lausuntovaiheessa. Asemakaavoista on jäänyt edellisessä lausuntokierroksessa puuttumaan yksi asemakaava 609 1751. Kaavakartta ja -selostus toimitetaan Väylävirastolle sähköisesti tämän lausunnon liitteenä.

Nyt nähtävillä olevan tasoristeyssuunnitelman osalta uusi korvaava tieyhteys välillä Reikko–Rantakulma mukailee voimassa olevissa yleiskaavoissa osoitettuja tielinjauksia. Myös poistettavien Säikäntien, Kuuri-Riutan ja Virtasantien tasoristeyksien osalta nähtävillä oleva suunnitelma on yleiskaavojen mukainen. Olemassa olevaa ja parannettavaksi tarkoitettua Savon tasoristeystä ei ole osoitettu Meri-Porin yleiskaavassa. Kyseistä tasoristeystä ei ole myöskään esitetty Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa. Olemassa olevan Reikon tasoristeyksen osalta Meri-Porin yleiskaavassa sekä Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa tasoristeys on esitetty eritasoristeyksenä ja osoitettu siirrettäväksi kaakkoon.

3. Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.

Ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset otetaan huomioon aluetta kaavoitettaessa.

4. Onko kunta valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteysten tarkoituksiin.

Porin kaupunki on valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteysten tarkoituksiin.

5. Ottaako kunta vastatakseen ratasuunnitelmassa esitettyjen yksityisteinä rakennettavan tien Y102 yllä- ja kunnossapitokustannukset.

Porin kaupunki ei ota vastatakseen ratasuunnitelmassa esitetyn, yksityistienä rakennettavan tien Y102 yllä- ja kunnossapitokustannuksista. Tien kunnossapito tulee olemaan perustettavan tiekunnan vastuulla. Tie kunta perustetaan ratatoimituksen yhteydessä.

6. Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suunnitelma-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Porin kaupungilla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suunnitelma-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

7. Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Porin kaupungilla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin, rautatien rakentamisen ajaksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

8. Porin kaupungin lausunto nähtävillä olevasta suunnitelmasta

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie–Uudenniityntie, ratasuunnitelma; Pori. Ratasuunnitelman laatiminen on käynnistynyt Väyläviraston aloitteesta. Porin kaupungin infrajohtamisen toimintayksikön ja kaavoitusyksikön edustajat ovat osallistuneet suunnittelun ohjaukseen.

Porin kaupunki pitää tehtyä ratasuunnitelmaa tärkeänä. Porin kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteena on, että Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto radalle jäävät vain turvallisuusmääräykset täyttävät tasoristeykset ja kaikki muut tarvittavat radanylityspaikat toteutetaan eritasoratkaisuina, jotta liikkuminen, asuminen ja eläminen alueella on turvallista ja sujuvaa. Eritasoratkaisujen toteutus on pitkällä tulevaisuudessa, mutta tämä hanke palvelee jo hyvin näitä tulevaisuuden tavoitteita. Suunnitelmaratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa ja esitetyt ratkaisut ovat kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteiden mukaisia.

Väylävirasto toteaa, ettei sillä ole huomauttamista lausuntoon.

Satakuntaliitto on ilmoittanut, että

Satakuntaliitto on tutustunut ratasuunnitelman ja -suunnitelmaselostuksen muutoksiin, joita on tehty Satakuntaliiton aiemmin lausumaan ratasuunnitelmaan (30.5.2024). Satakuntaliiton käsityksen mukaan suurimmat muutokset koskevat Kuuri-Riutan ja Säikän poistettavien tasoristeysten kulkuyhteyksien yhdistämistä Savon säilytettävään tasoristeykseen. Suunnitelmaan lisätyt tieyhteydet lieventävät merkittävästi tasoristeysten poistosta aiheutunutta kiertohaittaa varsinkin kävelyn ja pyöräilyn osalta, mikä vähentää hieman hankkeen ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia. Kokonaisuudessaan tasoristeysten poistosta koskeva ratasuunnitelma vaikuttaa paikallisesti asukkaiden liikkumiseen pidentäen asukkaiden kiertomatkaa kodin ja kaupungin keskustan välillä.

Ratasuunnitelman luontoselvitykset on tehty kohdealuetta hieman laajemmalla alueella, ja muutosalue on sisältynyt jo luontoarviointiin, joten ratasuunnitelmamuutoksen vaikutukset luonnon tai muihin arvoihin ovat vähäisiä, koska suunnitelmaselostuksen mukaan ratasuunnitelma-alueen välittömään läheisyyteen ei sijoitu luonnon kannalta huomionarvoisia alueita tai kohteita, joille voisi aiheutua hankkeesta heikentäviä vaikutuksia.

Satakuntaliiton aiemmassa (30.5.2024) lausunnossaan esittämiä kannanottoja on otettu huomioon. Vieraslajien käsittelyä on ohjeistettu tarkemmin ja käsittelyprosessia kuvattu paremmin aiempaan ratasuunnitelmaselostuksen versioon verrattuna.

Ratasuunnitelma on Satakunnan maakuntakaavan ja Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden mukainen.

Hankealueilla on voimassa seuraavat maakuntakaavat ja niiden merkinnät ja suunnittelumääräykset:

- Satakunnan maakuntakaava, jonka Ympäristöministeriö on hyväksynyt 30.11.2011 ja kaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 13.3.2013. Hankealueen kaavamerkinnot:
 - en-z Sähköasema
 - z Voimalinja
 - k Maakaasuverkon yhteystarve
 - pr Päärata
 - yt Tärkeä yhdystie/kokoojakatu
 - yt Uusi tärkeä yhdystie/kokoojakatu
 - Ohjeellinen tie
 - kk1 Kaupunkikehittämisen kohdevyöhyke
 - mv2 Kulttuuriympäristö- ja maisemamatkailun kehittämisen kohdevyöhyke
 - mv3 Luontomatkailun kehittämisen kohdevyöhyke

- Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 Satakuntaliiton maakuntavaltuusto hyväksyi 13.12.2013, ja Ympäristöministeriö vahvisti 3.12.2014, ja sai lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 6.5.2016. Hankealueille ei ole osoitettu merkintöjä.
- Satakunnan vaihemaakuntakaava 2, jonka Satakunnan maakuntavaltuusto hyväksyi 17.5.2019 ja sai lainvoiman 1.7.2019. Hankealueiden kaavamerkinnot:
 - km Tilaa vaativan kaupan kehittämisvyöhyke
 - TP Työpaikka-alue
 - vma-e Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue, ehdotus
 - A Taajamatoimintojen alue

Satakuntaliitolla ei ole muuta lausuttavaa ratasuunnitelmasta tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie-Uusiniitty.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristövastuualue on ilmoittanut, että

1. Kulttuuriympäristö ja maisema

ELY-keskus katsoo viitaten aiempaan lausuntoonsa, että uusi tielinjaus sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle, ja että suunnitelmaselostuksessa kuvatut toimenpiteet todennäköisesti vähentävät maisemavaikutuksia asianmukaisesti.

ELY-keskus on aiemmassa lausunnossaan lausunut, että suunnitelmaselostuksessa on tarpeen esittää, miten suunnitelmassa varaudutaan eriasteisissa kaavoissa esitettyihin tie- ja katuyhteyksien eritasojärjestelyihin rautatien risteyskohdissa. ELY-keskus toteaa edelleen, että tämä on tarpeen esittää selostuksessa.

2. Pintavedet, vesienhoito

Hankealueelta vedet laskevat pienempiä uomia pitkin Kokemäenjoen alaosan vesimuodostumaan. Ennen rakentamistoimenpiteiden käynnistymistä happamien sulfaattimaiden tarkempi sijainti hankealueella tulee selvittää, kuten selostuksessa on esitetty, ja suunnitella ja toteuttaa rakentamistoimenpiteet niin, ettei haitallisia vesistövaikutuksia synny.

Merkittävimmät pintavesivaikutukset syntyvät rakentamisvaiheessa ja selostuksessa esitetyt lieventämistoimenpiteet tulee toteuttaa mm. kiintoainekuormituksen estämiseksi. Kiintoainekuormituksen lisäksi tulee kiinnittää huomiota myös roskaantumiseen ja suunnitella ja toteuttaa työt niin, ettei työmaa-alueilta kulkeudu roskaa vesistöihin.

3. Pohjaveden suojelu

Pohjavesien suojelun osalta ei ole huomautettavaa. Suunnitelmaselostuksen mukaan, mikäli jatkosuunnittelussa tulee kohteita, joissa pohjaveden pintaa joudutaan alentamaan, vesiluvan tarve selvitetään valtion valvontaviranomaiselta ja alentamisen vaikutukset pohjaveteen selvitetään.

4. YVA

Hankkeella ei ole YVA-menettelyn soveltamisen tarvetta.

5. Pilaantuneet maat

ELY-keskus on aiemmassa lausunnossaan lausunut pilaantuneiden maiden osalta kattavasti ja viittaa kyseisessä lausunnossa antamaansa toimintaohjeeseen.

6. Melu ja tärinä

ELY-keskus muistuttaa, että ratasuunnitelma ei sisällä meluntorjuntarakenteita, vaikka raideliikenteestä aiheutuva melu ja tärinä vaikuttavat lähimpiin pientaloihin. Päiväajan (klo 7–22) ja yöajan (klo 22–7) välillä esitetty keskimelutasojen on arvioitu jäävän alle meluohjearvojen. Lähimpiin pientaloihin kohdistuu nykyisessä ja ennustetussa tilanteessa raideliikenteestä kuitenkin melu- ja tärinähaittaa. Kantakaupungin yleiskaavassa ja Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa on radan viereen merkitty meluntorjunnan tarve.

Erityisesti yöaikainen melu, junamäärän kasvu tai nopeuden nousu voivat lisätä haittoja. ELY-keskus huomauttaa, että on tärkeää, etteivät tehdyt tasoristeysten poistot lisää raideliikenteen määrää ja nopeutta. Erityisesti tulee huomioida, ettei meluhaitta lisäännä yöaikaan.

Tärinäherkkyyttä lisää vanha asutuskanta ja silttinen maaperä. Koska asutus on varsin vanhaa ja niissä ei ole otettu rakentamisvaiheessa tärinän vaimennusta huomioon, niin tärinähaitta on lähimmissä asuinrakennuksissa todennäköistä. Kaikissa radan kunnostustoimenpiteissä tulee ottaa huomioon, että asuinviihtyvyys tulee asumiseen tarkoitetuissa rakennuksissa säilyä. Tasoristeysten poistamisesta ei saa aiheutua tilannetta, jossa lähellä olevien asuinrakennuksiin kohdistuva tärinä ja erityisesti ihmisten kokema tärinähaitta tai runkomeluääni lisääntyvät.

Rakentamisen aikaisista melu- ja tärinähaitoista on tehtävä ilmoitukset Porin kaupungille tarvittaessa ympäristönsuojelulain mukaisesti.

Väylävirasto toteaa, että

1. Suunnitelmaselostuksen kappaletta 4.4 *Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen* on täydennetty asiakohdasta annetun lausunnon perusteella.
2. Sulfaattimaat, vesien kulkeutuminen sekä roskaantumisen estäminen huomioidaan rakentamissuunnittelun yhteydessä.
3. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
4. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
5. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
6. Tasoristeyshanke ei vaikuta junaliikenteen nopeuksiin tai määrään, tilanne ei muutu nykyisestä. Ratasuunnitelman ensimmäisen nähtävillä oloajan jälkeen osuudelle on laadittu melumallinnus, jonka perusteella on todettu, että tarvetta melusuojaukselle ei ole.

Ilmoitukset rakentamisen aikana laaditaan ohjeistuksen mukaisesti.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue on ilmoittanut, että:

Lausuttavana olevan päivitetyn ratasuunnitelman muutokset eivät kohdistu maantieverkolle eikä L-vastuualueella ole suunnitelmaan lausuttavaa. L-vastuualue on lausunut aiemmasta suunnitelmasta 3.6.2024.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Satakunnan museo on ilmoittanut seuraavaa:

Satakunnan Museo kiinnittää oman toimialansa puitteissa huomiota hankkeen vaikutuksiin kulttuuriympäristöön ja maisemaan nähden ja tällä rataosuudella Säikäntien, Virtasantien ja Kuuri-Riutantien tasoristeysten poistoon liittyviin vaikutuksiin. Tasoristeysten poiston vuoksi Kyläsaarentien ja Säikäntien välille toteutetaan radan pohjoispuolella avautuvalle viljelyaukealle uusi korvaava tieyhteys. Uusi tieyhteys tulee osittain sijoittumaan Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetulle valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle *Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisemat*, johon liittyy suunnittelumääräys:

- Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet. Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä.

Alueella on voimassa Meri-Porin osayleiskaava vuodelta 2000, jossa peltoalue on osoitettu maa- ja metsätalousalueeksi (MT). Vaikka em. osayleiskaava on edelleen voimassa, haluaa museo nostaa esille myös parhaillaan käynnissä olevan Yyterinniemen osayleiskaavan laatimisen. Kaavaluonnoksessa (2021) hankealue oli osoitettu merkinnällä M-2 Maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi. *Alueella sallitaan maa- ja metsätalouteen liittyvä sekä haja-asutusluonteinen rakentaminen. Rakentamisen on sijainniltaan liityttävä olemassa oleviin tilakeskuksiin siten, että ranta-alueet ja pellot säilyvät vapaina rakentamiselta. Peltoalueille ei saa sijoittaa uusia teitä, ulkoilureittejä tai rakenteita niin, että vaikeutetaan maatalouden harjoittamista. Uuden rakennuspaikan vähimmäiskoko on 5 000 m².* Lisäksi kaavaluonnoksessa alueeseen kohdistui VAMA-aluetta osoittava aluemerkinä. Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue. *Alueen suunnittelussa, rakentamisessa ja käytössä on edistettävä maiseman arvojen säilymistä. Alueella tapahtuvat toimenpiteet on sopeutettava alueen maisemallisiin arvoihin. Erityistä huomiota tulee kiinnittää peltoalueiden säilymiseen avoimina ja näitä rajaavien reunametsien säilyttämiseen.*

Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.

Kuten Satakunnan Museo on jo hankkeen ohjausryhmässä todennut, on uuden tielinjauksen toteuttaminen radan pohjoispuolella avautuvalle maisema-alueelle lähtökohtaisesti mahdollista. Alue, johon tielinjaus toteutetaan ei ole maisema-alueen ydinaluetta. Tien korko ei tulemaan huomattava ja tie toteutetaan sorapintaisena, jolloin se myös maisemoituu luonnokselliseksi osaksi maalaismaisemaa. Uusi tielinjaus ei tule myöskään juurikaan erottumaan vilkkaammalle Kyläsaarentielle varsinkaan ajan kuluessa. Satakunnan Museo pitää myös hyvänä, että radan ja uuden tielinjauksen väliin jäävä kapeahko peltoalue säilyy edelleen viljelykäytössä, jolloin hankkeen vaikutukset kaukomaisemassa jäävät vähäisiksi.

Satakunnan Museolla ei ole oman toimialansa puitteissa muuta huomautettavaa ratasuunnitelmasta.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Operaattori VR-Yhtymä Oy on ilmoittanut, että haluaa nostaa yleisellä tasolla esille tasoristeysturvallisuuteen liittyen seuraavat asiat:

Tasoristeyspoiston ratasuunnitelmissa tulisi kuvata ja tarkastella radan nopeusrajoitustilannetta ennen ja jälkeen, kyseessä on myös suunnitteluperusteasia. Toistuvasti esiintyy tilanteita, joissa siitä huolimatta, että tasoristeys on poistettu, jää radalle pitkäksi aikaa mahdollisesti aiemmasta vaarallisesta tasoristeystilanteesta asetettu radan alhainen nopeusrajoitus.

Tässä tapauksessa, kun tasoristeyspoistokohteiden tieliikenne siirtyy tiejärjestelyiden kautta vain muille/viereisille tasoristeyksille (ei toteuteta eritasosiltoja), tulisi samalla myös niiden näkemäraivaukset ja palvelutasotekijät saattaa hankkeen käyttöön otossa toimiviksi, muun muassa näkemäraivaukset ja vesomiset.

Tasoristeysten poistokohteissa pitäisi riittävästi estää ns. luvaton radalla liikkuminen "vanhoina oikopolkuina". Tarkasteltavaksi pitäisi ottaa esimerkiksi potentiaaliset aitaamistarpeet tai muut riittävät tieuraasteet tai radan sivuojat.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Porin Energia Sähköverkot Oy on ilmoittanut, että:

Työskenneltäessä ilmajohdon tai vastaavan paljaan jännitteisen osan lähellä sellaisella liikkuvalla tai siirrettävällä koneella, jonka ulottuma on käyttäjän toimenpiteistä riippuva, esim. kaivinkone, ei koneen minkään osan työalue mahdollinen taakka mukaan luettuna, saa ulottua SFS 6002 taulukossa Z.2 annettua etäisyyttä lähemmäksi jännitteistä johtoa. Etäisyyden on oltava 20 kV avojohdolla johdon alapuolella vähintään 2 metriä ja johdon sivulla 3 metriä. Suositellaan käytettäväksi suurempia etäisyyksiä.

Maa-aineksen yms. varastointi on kielletty 20kV ilmajohtojen alla.

Kaapelinäytöt tilataan Porin kaupungin asiakaspalvelusta Yrjönkatu 6 puh: 02 621 1100 asiakaspalvelu@pori.fi

20kV kaapelien (KJ) läheisyydessä kaivettaessa on oltava yhteydessä Verkonkäyttö Tero Isoviitaan 044 701 2251 ja sovittava mahdollinen kaivu ajankohta sekä kj-kaapelin tekeminen mahdollisesti jännitteettömäksi.

Mahdolliset vauriot on viipymättä ilmoitettava vikailmoitusnumeroon 02 633 1161.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Porin Prosessivoima Oy on ilmoittanut, että:

Porin Prosessivoima Oy:llä kulkee radan pohjoispuolella kaksi 2MPUK DN 600 ulkohalkaisijaltaan 800 mm kaukolämpöjohtoa. Suunnitelmassa ja rakentamisessa tulee huomioida johtojen sijainti. Muutostyöt eivät saa aiheuttaa haittaa johtojen käytölle ja huoltotöille.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Cinia Oy on ilmoittanut, että

Ratasuunnitelman RaS1 alueella (kmv_327+400 - 329+200 sekä 329+200-330+300) sijaitsee Cinia Oy:n ja DNA yhteisesti omistama maanvaraisesti asennettu valokuitukaapeli. Kaapeli sijaitsee ratalinjan pohjoispuolella. Kaapelin kohdalla suoritettaviin toimenpiteisiin liittyen:

Kaapelin tarkka sijainti tulee varmistaa paikallisella kaapelinäytöllä ennen maastossa tehtävien töidenaloittamista.

Kaapelit, joita ei tarvitse siirtää suojataan rakentamistyömaan aikana sijaintiinsa.

Mahdollisesta kaapelin siirtotyöstä tulee sopia erikseen, mikäli kaapeli ei voi jäädä nykyiseen sijaintiinsa.

Esiin kaivetut työmaan alta pois siirrettävät tai väliaikaisesti suojatut kaapelit sekä uusittaville kaapeliosuuksille asennettavat kaapelit tulee ensisijaisesti sijoittaa rakennettavaan betoniseen kaapelikanavaan

Risteämä (Alitus) kohdissa suojaputket tulee jatkaa tarvittavilta osin.

Työmaakohtaisen kaapeleiden suojaus- ja siirtosuunnitelman laatii ja katselee työmaan urakoitsija yhdessä Cinian edustajan kanssa.

Cinia Oy, haluaa ilmoituksen alueella tehtävistä Cinian valokaapeliin vaikuttavista maanrakennustöistä sekä varaa osallistumisoikeuden suunnittelu- ja työmaakokouksiin.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Päätöksen perustelut

Ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitetty suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Rataverkon haltija on esittänyt perustellun kannanottonsa suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinvoimakusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista.

Ratasuunnitelmassa on esitetty 25 b §:n mukaisesti myös rautatien rakentamisesta aiheutuvat muutokset maantiehen. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kyseiset muutokset täyttävät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) vaatimukset.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 25 b, 26, 37, 38, 90, 91, 92, 93 ja 94 §.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 23, 24, 37, 40, 44, 45, 46, 56 a, §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 3, 5 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille ratalain 90 §:n mukaisesti (sekä ratalain 91 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa). Samanaikaisesti lähetetään ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös ratalain 91 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla siten kuin ratalain 92 §:ssä säädetään. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatiealueen sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi ratalain 90 §:n mukaisesti.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Ratasuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Väylävirastolta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1337/2025) mukaan.

Päätöksen voimassaolo

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Juha Korhonen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.5.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficommin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Jari Kuokkanen ja esitellyt erityisasiantuntija Juha Korhonen

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Väylävirasto

Tiedoksi Lounais-Suomen elinvoimakeskus

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Jos olette tyytymättömiä tähän päätökseen, voitte hakea muutosta Turun hallinto-oikeudesta. *Valitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>*



Skannaa QR-koodi

Valituksen voitte myös lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu Väyläviraston internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Turun hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 15 §:n mukaan valituksessa on yhteystietojen lisäksi ilmoitettava myös sähköinen tai muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan toimittaa (prosessiosoite). Lisäksi on ilmoitettava valittajan henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus. Valituksen tai muun asiakirjan toimittaminen hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköiseen asiointipalveluun katsotaan ilmoitukseksi sähköisen asiointipalvelun käyttämisestä prosessiosoitteena. Sähköistä asiointipalvelua käytettäessä erillistä prosessiosoitteen ilmoittamista ei tarvita.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa,

viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

	Turun hallinto-oikeus
Käyntiosoite:	Sairashuoneenkatu 2–4, Turku
Postiosoite:	PL 32, 20101 Turku
Puhelin:	029 56 42400 (vaihde)
Faksi:	029 56 42414
Sähköposti:	turku.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.